

의사를 위한 지침서

*항공 여행에 관련된 조건:

민간 항공기는 거의 시간당 음속 900km의 속도로 성층권을 통해 7,000-12,000 미터의 고도로 비행합니다. 높은 고도에서는 기압이 지면보다 훨씬 낮으므로, 비행 중 항공기 기내에 기계적으로 기압조절이 이루어집니다. 비행 중 기내 기압은 1,500-2,000 미터 높이의 산 정상과 동등하게 유지됩니다. 특히, 이륙 후와 착륙 전 15~30분 동안에 기내 공기 압력은 크게 변화됩니다. 따라서, 몸이 불편한 고객을 진단할 때, 기내에서 다음과 같은 조건이 생성된다는 것에 유의하셔야 합니다.

1. 항공기 기내의 저압 상태: 기압이 낮아짐에 따라 인체 내부의 가스가 팽창합니다. 몸에 축적 되어 배출되지 못한 가스는 비행 중에 팽창합니다. 이 영향을 받아 내부 장기나 그 주변 부위에 압력이 가해질 수 있으며, 통증 및/또는 호흡 곤란을 일으킬 수 있습니다.
2. 기내의 저 산소 농도: 호흡기, 심장, 뇌 혈관 및 심각한 빈혈이 있는 승객(환자)은 높은 고도에서 산소 농도 감소에 의해 영향을 받을 것입니다. 또한 임신 후반기의 여성 및 신생아도 영향을 받을 수 있습니다.
3. 난기류로 인한 가벼운 흔들림(불안한 느낌을 초래할 수 있습니다)
4. 다른 승객의 안전 및 쾌적함이 고려되어야 합니다.
5. 상기 언급된 조건으로 인하여 일부 환자의 경우 탑승이 거절될 수 있습니다. 단, 환자의 생명과 관련된 위급한 경우는 제외될 수 있습니다.

* 베트남 항공사는 다음과 같은 조건의 승객에 대하여 항공기 수송에 적합하지 않다고 규정합니다.

1. 심각하고 중요한 심장 질환을 앓고 있는 환자: 심각한 비대상성 심부전, 청색증, 심근경색(최근 6 주 이내에 발병한 경우 경증의 심근경색 환자라도 허용되지 않습니다).
2. 심한 호흡 곤란을 일으킬 수 있는 호흡기 질환이나 병변을 앓고 있는 환자, 최근 자연 기흉과 같은 질병으로 가스 배출에 문제가 있는 환자, 뇌실 조영법

(ventriculography) 또는 기체 주입 촬영(encephalopneumography)과 같은 의료 검진 후 신경계에 잔여 기체가 있을 수 있는 환자, 심해 다이빙 또는 스쿠버 룸에서 작업한 후 24~48 시간 이내인 심해 잠수부등은 항공편으로 여행을 할 수 없습니다.

3. 반복 객혈, 토혈, 혈변, 구토 또는 심한 신음을 일으키는 병변이 있는 환자.
4. 뇌졸중 환자(최근 4주 이내에 발병이 있었던 환자는 허용되지 않습니다)
5. 광범위한 종격 종양, 광범위한 탈장, 장 폐색 환자.
6. 뇌 질환, 두개(頭蓋) 내압 증가로 인한 두부 병변, 두개골 골절이 있는 환자 및 최근 하악골 골절로 턱에 영구 와이어링을 한 환자.
7. 헤모글로빈 수치가 8g/DL보다 낮은 심한 빈혈 환자.
8. 귀인두관의 막힘으로 인한 심한 중이염과 축농증을 앓고 있는 환자.
9. 머리, 가슴 혹은 복부 수술에서 완전히 회복되지 않은 환자(상처가 아물 시간의 부족으로 인하여): 단순 복부 수술의 경우 10일 이내 및 가슴 수술의 경우 21일 이내, 혹은 출산 직후인 여성.
10. 알코올, 약물 또는 다른 마취제의 영향이 남아 있는 사람, 정신 질환자 및 건강 상태가 불안정하여 본인 또는 다른 승객에게 해를 끼칠 수 있는 사람
11. 최근 1달 이내 소아마비가 발병한 환자. 중추신경계 이상으로 소아마비가 발병한 경우 발병 시점에 상관없이 여행이 불가하며, 항공사가 해당 승객 수송을 위해 특별히 준비한 경우에는 예외로 적용됨.
12. 전염성 피부염이 있는 환자, 외관상 혐오스럽거나 악취가 나서 다른 승객에게 불편함을 줄 수 사람.
13. 감염병을 앓고 있거나 감염병 의심 환자: 콜레라, 이질, 장티푸스, 파라티푸스열, 장티푸스, 천연두, 성홍열, 디프테리아, 플라크, 전염성 뇌막염, 일본 뇌염, 활동성 결핵(감염성) 또는 기타 유행성 감염병 혹은 접촉성 질병에 걸린 환자는 항공으로 여행이 불가합니다.
14. 출생 후 14일 이내의 유아.
15. 임신 32주 이상의 여성.

*참고: 특별한 경우, 환자의 의료 상태 혹은 건강 상태가 안정적이고, 주치의 또는 진찰의가 항공 여행에 적합하다고 보증하며, 환자를 돌볼 책임이 있는 주치의가 동행하는 경우, 환자는 항공사에 의해 항공 여행의 가능 여부를 평가 받을 수 있습니다.