

HƯỚNG DẪN CỦA HÀNG KHÔNG VIỆT NAM DÀNH CHO THẦY THUỐC

*Đặc điểm:

Máy bay dân dụng thường bay với tốc độ xấp xỉ tốc độ âm thanh (900km/giờ) ở độ cao từ 7.000 đến 12.000 m trong tầng bình lưu. Do áp lực khí quyển ở độ cao trên thấp hơn hẳn so với áp lực khí quyển trên mặt đất nên mặc dù đã được điều áp bằng thiết bị trong suốt chuyến bay, khí áp trong khoang máy bay cũng có thể duy trì ở mức tương đương với khí áp trên đỉnh núi cao 1.500-2.100m. Đặc biệt trong khoảng thời gian 15-20 phút sau lúc cất cánh và trước lúc hạ cánh, khí áp trong khoang máy bay thường có sự thay đổi lớn và đột ngột. Vì vậy khi khám sức khỏe để chỉ định vận chuyển cho hành khách là người bệnh, cần lưu ý một số đặc điểm sau:

1. Khí áp trong khoang máy bay thấp: do áp lực không khí giảm, khí ở các khoang và các tạng rỗng trong cơ thể giãn nở, chèn ép lên những phần xung quanh hoặc các cơ quan nội tạng và có thể gây đau đớn hoặc khó thở.
2. Nồng độ ô xy trong khoang máy bay thấp: những hành khách là người bệnh bị các bệnh lý ở các cơ quan hô hấp, tim, mạch máu não và thiếu máu nặng sẽ bị ảnh hưởng do nồng độ ô xy trên cao giảm. Phụ nữ có thai ở giai đoạn gần sinh và trẻ sơ sinh cũng dễ bị ảnh hưởng của yếu tố đó.
3. Trạng thái mất cân bằng nhẹ (có thể gây những cảm giác khó chịu)
4. Lưu ý đến độ an toàn và thoải mái của các hành khách khác.
5. Do các điều kiện đó, một số trường hợp khách là người bệnh không được chấp nhận chuyên chở, trừ những trường hợp đặc biệt khẩn cấp liên quan đến tính mạng của người bệnh.

* Chỉ định:

Hãng hàng không quốc gia Việt Nam (Vietnam Airlines) quy định những trường hợp sau đây là không thích hợp cho vận chuyển bằng đường hàng không:

1. Người bị bệnh tim mạch nặng giai đoạn hiểm nghèo như: suy tim mất bù nặng, có triệu chứng tím tái, hoặc những bệnh nhân mới bị tắc mạch vành (những trường hợp này dù là nhẹ, nhưng nếu chỉ mới xuất hiện trong vòng 6 tuần thì nói chung không được chấp nhận vận chuyển).
2. Người bị bệnh hoặc bị chấn thương có vết thương nghiêm trọng ở bộ máy hô hấp gây khó thở nặng, suy hô hấp hoặc tràn khí, tràn dịch màng phổi, hay người bệnh vừa mới thực hiện các khám nghiệm y tế mà có bọt khí còn tồn lưu trong hệ thần kinh trung ương như chụp X-quang não bơm khí, chụp não thất. Các thợ lặn sau khi thực hiện các ca lặn sâu và những người sau khi làm việc trong các buồng cao áp không được bay ngay mà cần nghỉ ngơi 2 ngày trước khi bay.
3. Người bị các tổn thương gây ra các triệu chứng như ho ra máu tái phát, khạc ra máu, nôn ra máu, đi ngoài ra máu và nôn hoặc rên ở mức độ nặng.
4. Người bị đột quy (ngập máu não) vừa mới trong vòng 4 tuần lễ.
5. Người bị các bệnh: U trung thất, thoát vị quá lớn, tắc ruột

6. Người bị bất cứ tổn thương, bệnh lý nào gây tăng áp lực sọ não, vỡ xương sọ và người mới bị gãy xương hàm dưới đang phải nẹp cố định.
7. Người bị thiếu máu nặng với mức Hemoglobin dưới 8g/dl.
8. Người bị viêm xoang, viêm tai giữa nặng có tắc vòi Oxtaxơ (Eutachi).
9. Người mới được phẫu thuật (đặc biệt là ở đầu, ngực, bụng) chưa đủ thời gian để liền vết thương: trong vòng 10 ngày sau phẫu thuật đơn giản ở bụng và 21 ngày sau phẫu thuật ở ngực, hoặc sản phụ sau khi sinh.
10. Người đang bị ảnh hưởng của rượu, ma túy hay các chất kích thích, người bị bệnh tâm thần ở tình trạng không ổn định, có thể gây nguy hiểm cho người khác hay cho chính họ (tự thương, tự sát ...).
11. Người mới bị liệt (viêm tuỷ xám) trong vòng 1 tháng từ khi khởi phát. Với trường hợp liệt do hành não thì dù ở giai đoạn nào cũng không được chấp nhận, trừ khi có sự sắp xếp đặc biệt với hãng vận chuyển.
12. Người bị bệnh ngoài da có thể lây nhiễm; hoặc các tình trạng trông kỳ quái, gớm ghiếc, hôi hám, gây khó chịu cho các hành khách khác.
13. Người bị hoặc nghi bị các bệnh dịch truyền nhiễm như: tả, lỵ, thương hàn, bán thương hàn, sốt phát ban, đậu mùa, tinh hồng nhiệt, bạch hầu, dịch hạch, dịch viêm não - màng não, viêm não Nhật Bản, lao tiến triển (giai đoạn lây nhiễm) hoặc bất kỳ bệnh truyền nhiễm nào có thể lây truyền đều tuyệt đối không được chấp nhận vận chuyển.
14. Trẻ sơ sinh dưới 14 ngày tuổi
15. Phụ nữ có thai từ tuần 32 trở lên

* Ghi chú: Tuy nhiên, với một số trường hợp cụ thể, nếu bệnh nhân được chẩn đoán là ổn định, có chỉ định vận chuyển, được chuẩn bị đầy đủ các điều kiện và nhân viên chuyên môn đi kèm đảm bảo chịu mọi trách nhiệm cho người bệnh thì vẫn có thể được xem xét chấp nhận vận chuyển.