

Số: **729** /TCTHK-VP

Hà Nội, ngày 16 tháng 05 năm 2025

**CÔNG BỐ THÔNG TIN TRÊN CÔNG THÔNG TIN ĐIỆN TỬ
CỦA ỦY BAN CHỨNG KHOÁN NHÀ NƯỚC**

Kính gửi:

- Ủy ban Chứng khoán Nhà nước;
- Sở Giao dịch Chứng khoán Thành phố Hồ Chí Minh.

I. Thông tin chung.

- Tên công ty: Tổng công ty Hàng không Việt Nam - CTCP
- Mã chứng khoán: HVN
- Địa chỉ trụ sở chính: 200 Nguyễn Sơn, Quận Long Biên, Hà Nội
- Điện thoại: 024 38 732 732 - Fax: 024 38 720 429
- Người thực hiện công bố thông tin: Kim Thị Thu Huyền - Người phụ trách quản trị Thư ký Tổng công ty.
- Địa chỉ: 200 Nguyễn Sơn, Phường Bồ Đề, Quận Long Biên, Hà Nội
- Loại thông tin công bố: ☒ 24 giờ ☐ 72 giờ
☐ định kỳ ☒ bất thường ☐ theo yêu cầu

II. Nội dung thông tin công bố.

- Nghị quyết HĐQT về Nghị quyết, Biên bản Đại hội đồng cổ đông bất thường năm 2025 Tổng công ty Hàng không Việt Nam.

III. Thông tin này đã được công bố trên trang thông tin điện tử của công ty từ ngày 16/05/2025 tại đường dẫn <https://www.vietnamairlines.com/vn/vi/about-us/investor-relations/> (chuyên mục Quan hệ cổ đông).

Chúng tôi xin cam kết các thông tin công bố trên đây là đúng sự thật và hoàn toàn chịu trách nhiệm trước pháp luật về nội dung các thông tin đã công bố.

Nơi nhận:

- Như trên;
- TGD (để b/c);
- KTNB, TT, VP, PC;
- Lưu: VT, VP (QUANGPHM)

**TUQ. NGƯỜI ĐẠI DIỆN PHÁP LUẬT
NGƯỜI PHỤ TRÁCH QUẢN TRỊ-
THƯ KÝ TỔNG CÔNG TY**



Kim Thị Thu Huyền

Số: 02/NQ-ĐHĐCĐ

Hà Nội, ngày 15 tháng 5 năm 2025

**NGHỊ QUYẾT ĐẠI HỘI ĐỒNG CỔ ĐÔNG BẤT THƯỜNG NĂM 2025
TỔNG CÔNG TY HÀNG KHÔNG VIỆT NAM - CTCP**

Căn cứ Luật Doanh nghiệp ngày 17 tháng 6 năm 2020;

Căn cứ Luật Chứng khoán ngày 26 tháng 11 năm 2019;

*Căn cứ Điều lệ hiện hành của Tổng công ty Hàng không Việt Nam - CTCP
("Vietnam Airlines");*

*Căn cứ Quy chế tổ chức Đại hội đồng cổ đông bất thường được Đại hội đồng cổ
đông (ĐHĐCĐ) thông qua ngày 15/5/2025;*

*Căn cứ Tờ trình số 758/TTr-TCTHK-HĐQT ngày 15/5/2025 của Hội đồng quản
trị;*

*Căn cứ Biên bản họp ĐHĐCĐ bất thường năm 2025 đã được ĐHĐCĐ thông
qua ngày 15/5/2025.*

QUYẾT NGHỊ

Điều 1. Thông qua Phương án chào bán thêm cổ phiếu cho cổ đông hiện hữu để
tăng vốn điều lệ của Vietnam Airlines (*Chi tiết tại Phụ lục đính kèm*).

Điều 2. Về Dự án đầu tư 50 tàu bay thân hẹp của Vietnam Airlines theo Tờ trình
số 758/TTr-TCTHK-HĐQT ngày 15/5/2025 (*Báo cáo nghiên cứu khả thi Dự án
đầu tư 50 tàu bay thân hẹp kèm theo*)

1. Quyết định đầu tư Dự án đầu tư 50 tàu bay thân hẹp của Vietnam Airlines
với các nội dung chính như sau:

- Tên dự án: Dự án đầu tư 50 tàu bay thân hẹp của Vietnam Airlines.
- Chủ đầu tư: Tổng công ty Hàng không Việt Nam - CTCP.
- Mục tiêu đầu tư: Nhằm thực hiện Kế hoạch phát triển đội tàu bay của
Vietnam Airlines đến năm 2035, tầm nhìn 2040; phát triển mạng đường bay nội
địa và khu vực, đáp ứng nhu cầu vận chuyển hàng không; tăng cường năng lực
cạnh tranh, tăng hiệu quả kinh doanh và đảm bảo mục tiêu phát triển dài hạn và
bền vững sau Covid-19 của Vietnam Airlines.

- Số lượng, chủng loại tàu bay: 50 tàu bay thân hẹp, loại tàu bay A320Neo hoặc B737Max8 (bao gồm động cơ treo trên cánh và các thiết bị) và 10 động cơ dự phòng.
- Hình thức đầu tư: Mua mới 100% từ nhà sản xuất.
- Tổng mức đầu tư: 3.587.566.919 USD (tương đương 92.379.848.167.069 VNĐ, theo tỷ giá KH2025: 25.750 VNĐ/USD).
- Cơ cấu nguồn vốn:
 - + Nguồn VCSH đối ứng mua tàu bay, động cơ và thanh toán các chi phí khác (lãi PDP, nhận tàu bay động cơ, dự phòng, chi phí khác...): 1.665.317.054 USD;
 - + Nguồn vốn vay (PDP, vay mua tàu bay): 1.922.249.865 USD.

HĐQT có thể điều chỉnh cơ cấu trên để phù hợp với tình hình thực tế khi triển khai thực hiện, đảm bảo có lợi về chi phí vốn, an toàn tài chính, mang lại hiệu quả kinh tế.

- Thời gian thực hiện dự án: Vietnam Airlines xây dựng kế hoạch thực hiện Dự án từ 2025 - 2050, trong đó các tàu bay dự kiến được bàn giao và bắt đầu đưa vào khai thác trong giai đoạn từ 2030 - 2032.
- Hình thức quản lý thực hiện Dự án: Chủ đầu tư trực tiếp quản lý thực hiện Dự án.

2. ĐHĐCĐ giao HĐQT Vietnam Airlines: (i) Tổ chức phê duyệt, ban hành Quyết định đầu tư trước khi triển khai thực hiện Dự án; (ii) Thực hiện toàn bộ các quyền và trách nhiệm của Người quyết định đầu tư; (iii) Xử lý các tình huống phát sinh của Dự án đầu tư 50 tàu bay thân hẹp theo đúng quy định của pháp luật, Nghị quyết ĐHĐCĐ và các quy định có liên quan, đảm bảo mục tiêu, tiến độ như đã báo cáo tại Dự án.

Điều 3. Về Phương án lựa chọn công ty kiểm toán

1. Thông qua danh sách các công ty kiểm toán độc lập thực hiện kiểm toán Báo cáo tài chính của Vietnam Airlines cho các năm tài chính giai đoạn 2025-2027, bao gồm:

- Công ty TNHH KPMG Việt Nam;
- Công ty TNHH Deloitte Việt Nam;
- Công ty TNHH Ernst & Young Việt Nam;
- Công ty TNHH Price Waterhouse Coopers Việt Nam.

2. Đại hội ủy quyền cho HĐQT Vietnam Airlines quyết định: (i) Lựa chọn một công ty kiểm toán độc lập thuộc danh sách nêu trên để thực hiện kiểm toán Báo

cáo tài chính Vietnam Airlines cho các năm tài chính giai đoạn 2025 - 2027; (ii) Mức phí kiểm toán; (iii) Các vấn đề phát sinh liên quan trong quá trình thực hiện kiểm toán Báo cáo tài chính Vietnam Airlines cho các năm tài chính giai đoạn 2025 - 2027 (bao gồm trường hợp phát sinh các thay đổi về chuẩn mực lập và trình bày Báo cáo tài chính dẫn tới các điều chỉnh bắt buộc đối với công ty kiểm toán độc lập), đảm bảo phù hợp với quy định pháp luật.

Điều 4. Về phương án kiện toàn nhân sự Thành viên HĐQT Vietnam Airlines

1. Thông qua việc miễn nhiệm Thành viên HĐQT Vietnam Airlines đối với ông Daisuke Suzuki.
2. Thông qua kết quả bầu Ông Hidekazu Ison (Hộ chiếu số TS3232815) làm Thành viên HĐQT Vietnam Airlines với nhiệm kỳ 05 năm kể từ ngày 15/5/2025.

Điều 5. Điều khoản thi hành

1. Nghị quyết này được ĐHĐCĐ bất thường năm 2025 của Vietnam Airlines biểu quyết thông qua với tỷ lệ 100% tổng số phiếu biểu quyết của các cổ đông tham dự và biểu quyết tại Đại hội.
2. Nghị quyết này có hiệu lực thi hành kể từ ngày 15/5/2025.
3. Hội đồng quản trị, Ban kiểm soát, Ban giám đốc, các cơ quan, đơn vị trong Tổng công ty và toàn thể cổ đông Vietnam Airlines chịu trách nhiệm thi hành Nghị quyết này, tổ chức triển khai thực hiện Nghị quyết theo chức năng, nhiệm vụ và thẩm quyền, tuân thủ chặt chẽ quy định của pháp luật và Điều lệ Vietnam Airlines./.

Nơi nhận:

- Như Điều 5;
- Bộ Tài chính;
- UBCKNN, HOSE, VSDC;
- Lưu: VT, VP (5).

**TM. ĐẠI HỘI ĐỒNG CỔ ĐÔNG
CHỦ TỌA**



Đặng Ngọc Hòa

Phụ lục

**PHƯƠNG ÁN CHÀO BÁN THÊM CỔ PHIẾU CHO CỔ ĐÔNG HIỆN HỮU
ĐỂ TĂNG VỐN ĐIỀU LỆ CỦA VIETNAM AIRLINES**

*(Kèm theo Nghị quyết số 02/NQ-ĐHĐCĐ ngày 15/5/2025
của ĐHĐCĐ bất thường năm 2025 của Vietnam Airlines)*

I. CĂN CỨ PHÁT HÀNH

- Luật Chứng khoán số 54/2019/QH14 ngày 26/11/2019;
- Luật Doanh nghiệp số 59/2020/QH14 ngày 17/6/2020;
- Luật số 56/2024/QH15 sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Chứng khoán, Luật Kế toán, Luật Kiểm toán độc lập, Luật Ngân sách nhà nước, Luật Quản lý, sử dụng tài sản công, Luật Quản lý thuế, Luật Thuế thu nhập cá nhân, Luật Dự trữ quốc gia, Luật Xử lý vi phạm hành chính ngày 29/11/2024;
- Nghị quyết số 174/2024/QH15 ngày 30/11/2024 của Quốc hội thông qua Kỳ họp thứ 8 Quốc hội khóa XV;
- Nghị quyết số 110/NQ-CP ngày 26/04/2025 của Chính phủ về việc triển khai thực hiện Nghị quyết số 174/2024/QH15 ngày 30 tháng 11 năm 2024 của Quốc hội về các giải pháp tiếp tục tháo gỡ khó khăn do ảnh hưởng từ đại dịch Covid-19 để Tổng công ty Hàng không Việt Nam – CTCP sớm phục hồi, phát triển bền vững;
- Nghị định số 155/2020/NĐ-CP ngày 31/12/2020 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Chứng khoán;
- Thông tư số 118/2020/TT-BTC ngày 31/12/2020 của Bộ Tài chính hướng dẫn một số nội dung về chào bán, phát hành chứng khoán, chào mua công khai, mua lại cổ phiếu, đăng ký công ty đại chúng và hủy tư cách công ty đại chúng;
- Điều lệ Tổng công ty Hàng không Việt Nam - CTCP được Đại hội đồng cổ đông thông qua ngày 28/06/2022.

II. PHƯƠNG ÁN CHÀO BÁN THÊM CỔ PHIẾU CHO CỔ ĐÔNG HIỆN HỮU

1. Tổ chức phát hành	Tổng công ty Hàng không Việt Nam - CTCP
2. Tên cổ phiếu	Cổ phiếu Tổng công ty Hàng không Việt Nam - CTCP
3. Mã chứng khoán	HVN
4. Loại cổ phiếu	Cổ phiếu phổ thông

5. Mệnh giá	10.000 đồng/cổ phiếu
6. Vốn điều lệ trước khi chào bán	22.143.941.740.000 đồng
7. Số lượng cổ phiếu đang lưu hành trước chào bán	2.214.394.174 cổ phiếu
8. Phương thức chào bán	Chào bán thêm cổ phiếu ra công chúng thông qua phát hành quyền mua cổ phần cho cổ đông hiện hữu
9. Số lượng cổ phiếu dự kiến chào bán	900.000.000 cổ phiếu
10. Giá chào bán	10.000 đồng/cổ phiếu
11. Nguyên tắc xác định giá chào bán	Căn cứ vào diễn biến giá giao dịch của cổ phiếu HVN trên thị trường, cân đối với tính chất ưu tiên của đối tượng phân phối và đảm bảo đợt chào bán được thành công, giá chào bán cổ phiếu cho cổ đông hiện hữu được Vietnam Airlines xác định bằng 10.000 đồng/cổ phiếu.
12. Tổng giá trị cổ phiếu dự kiến chào bán theo mệnh giá	9.000.000.000.000 đồng
13. Đối tượng chào bán	Cổ đông hiện hữu của Vietnam Airlines có tên trong danh sách cổ đông tại ngày chốt danh sách cổ đông để thực hiện quyền mua cổ phiếu phát hành thêm.
14. Tỷ lệ thực hiện quyền	1 : 0,406431705 (Tại ngày chốt danh sách cổ đông để thực hiện quyền mua cổ phiếu phát hành thêm, cổ đông sở hữu 01 cổ phiếu được hưởng 01 quyền mua cổ phiếu phát hành thêm. Cứ 1.000.000.000 quyền sẽ được mua 406.431.705 cổ phiếu phát hành thêm)
15. Nguyên tắc làm tròn	Để đảm bảo số lượng cổ phiếu chào bán thực tế không vượt quá số lượng cổ phiếu đăng ký chào bán, số lượng cổ phiếu cổ đông được mua sẽ được làm tròn xuống đến hàng đơn vị.

	Ví dụ: Cổ đông A sở hữu 1.000 cổ phiếu tại ngày chốt danh sách cổ đông để thực hiện quyền mua cổ phiếu, thì cổ đông A được mua 406,431705 cổ phiếu phát hành thêm. Theo nguyên tắc làm tròn, cổ đông A sẽ được mua 406 cổ phiếu mới.
16. Chuyển nhượng quyền mua	Cổ đông hiện hữu được chuyển nhượng quyền mua cổ phiếu của mình cho các tổ chức, cá nhân trong nước (cổ đông được phép chia nhỏ quyền mua cổ phiếu để chuyển nhượng cho nhiều người khác nhau theo thỏa thuận). Quyền mua cổ phiếu chỉ được chuyển nhượng 01 lần duy nhất trong thời gian quy định
17. Phương án xử lý cổ phiếu còn lại chưa phân phối hết	- Số cổ phiếu còn lại chưa phân phối hết (“Số Cổ Phiếu Còn Lại”) bao gồm: + Số cổ phiếu còn dư do cổ đông không thực hiện quyền mua, không nộp tiền mua; + Số cổ phiếu lẻ phát sinh do làm tròn xuống khi tính toán số cổ phiếu được mua của cổ đông theo tỷ lệ thực hiện quyền; + Số cổ phiếu chênh lệch phát sinh giữa tổng số lượng cổ phiếu đã đăng ký chào bán (900.000.000 cổ phiếu) và tổng số cổ phiếu chào bán theo tỷ lệ (1: 0,406431705- Số Cổ Phiếu Còn Lại được Đại hội đồng cổ đông ủy quyền Hội đồng quản trị xem xét, quyết định chào bán tiếp cho các nhà đầu tư khác hoặc Hội đồng quản trị quyết định kết thúc đợt chào bán. Trong trường hợp Hội đồng quản trị quyết định chào bán tiếp cho các nhà đầu tư: Đối tượng chào bán là các nhà đầu tư tổ chức hoặc cá nhân trong nước; Mức giá chào bán không thấp hơn giá chào bán cho cổ đông hiện hữu và điều kiện chào bán không thuận lợi hơn so với điều kiện chào bán cho cổ đông hiện hữu. - Số Cổ Phiếu Còn Lại được Hội đồng quản trị phân phối cho nhà đầu tư khác sẽ bị hạn chế chuyển nhượng trong thời hạn 01 năm kể từ ngày kết thúc đợt chào bán. - Nghị quyết của Hội đồng quản trị về việc lựa chọn đối tượng mua Số Cổ Phiếu Còn Lại được công bố trên

	website của Vietnam Airlines trong thời hạn 24h để các cổ đông nắm được. - Việc phân phối Số Cổ Phiếu Còn Lại cho nhà đầu tư khác phải đáp ứng các điều kiện theo Luật Doanh nghiệp, Luật Chứng khoán, Nghị định số 155/2020/NĐ-CP và các quy định pháp luật liên quan, bao gồm nhưng không hạn chế ở các điều kiện sau: + Tuân thủ quy định tại Khoản 2 Điều 195 Luật Doanh nghiệp 2020: “Công ty con không được đầu tư mua cổ phần, góp vốn vào công ty mẹ. Các công ty con của cùng một công ty mẹ không được đồng thời cùng góp vốn, mua cổ phần để sở hữu chéo lẫn nhau.” + Đảm bảo các điều kiện chào bán quy định tại Điều 42 Nghị định số 155/2020/NĐ-CP do Chính phủ ban hành ngày 31/12/2020 về việc quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Chứng khoán.
18. Tỷ lệ chào bán thành công tối thiểu	Không áp dụng
19. Phương án đảm bảo việc phát hành cổ phiếu đáp ứng quy định về tỷ lệ sở hữu nước ngoài	- Cổ đông hiện hữu chỉ được chuyển nhượng quyền mua cổ phiếu của mình cho các tổ chức, cá nhân trong nước. - Số Cổ Phiếu Còn Lại nếu có phân phối tiếp sẽ chỉ phân phối cho tổ chức, cá nhân trong nước. Đại hội đồng cổ đông ủy quyền cho Hội đồng quản trị thông qua Phương án đảm bảo việc phát hành cổ phiếu đáp ứng quy định về tỷ lệ sở hữu nước ngoài.
20. Mục đích và phương án sử dụng vốn thu được từ đợt chào bán	Số tiền thu được từ đợt chào bán cổ phiếu tăng vốn dự kiến dùng để thanh toán các dịch vụ phục vụ hoạt động sản xuất, kinh doanh, bao gồm: (i) Trả nợ nhà cung cấp đến hạn và quá hạn; (ii) Trả nợ vay ngắn hạn, dài hạn đến hạn, một phần nợ vay tái cấp vốn. Kế hoạch sử dụng tiền thu được từ đợt chào bán cổ phiếu dự kiến được sử dụng cho các mục đích dưới đây theo thứ tự ưu tiên từ trên xuống dưới cụ thể như sau:

	STT	Thứ tự ưu tiên	Số tiền (tỷ đồng)	Tiến độ	Danh sách chủ nợ
	1	Trả nợ nhà cung cấp đến hạn và quá hạn	9.000	Năm 2025-2026, theo tiến độ thanh toán	Phụ đính kèm theo
	2	Trả nợ vay ngắn hạn, dài hạn đến hạn, một phần nợ vay tái cấp vốn			
	ĐHĐCĐ ủy quyền cho Hội đồng quản trị quyết định phương án sử dụng vốn chi tiết, bao gồm việc phân bổ, điều chỉnh (kể cả điều chỉnh danh sách chủ nợ/nhà cung cấp/đối tác, số tiền dự kiến thanh toán), thay đổi mục đích sử dụng vốn thu được từ đợt chào bán (kể cả trường hợp số tiền thu được không đủ số tiền dự kiến thu được từ đợt chào bán), phù hợp với tình hình sản xuất kinh doanh thực tế của Vietnam Airlines, tuân thủ quy định pháp luật và báo cáo ĐHĐCĐ gần nhất về các nội dung điều chỉnh liên quan đến phương án sử dụng vốn này.				
21. Thời gian dự kiến chào bán	Dự kiến trong 6 tháng cuối năm 2025, sau khi Ủy ban Chứng khoán Nhà nước cấp Giấy chứng nhận đăng ký chào bán cổ phiếu ra công chúng, Vietnam Airlines sẽ thực hiện Công bố thông tin và phân phối cổ phiếu theo quy định của pháp luật.				
22. Niêm yết và đăng ký chứng khoán bổ sung	Cổ phiếu phát hành thêm sẽ được Vietnam Airlines đăng ký chứng khoán bổ sung tại Tổng Công ty Lưu ký và Bù trừ Chứng khoán Việt Nam (VSDC) và niêm yết bổ sung tại Sở Giao dịch Chứng khoán theo quy định của pháp luật.				
23. Thay đổi điều lệ	Vietnam Airlines sẽ triển khai sửa đổi mức vốn điều lệ tại Điều lệ tổ chức và hoạt động của Vietnam Airlines căn cứ trên kết quả phát hành thực tế.				

24. Thay đổi giấy phép hoạt động, giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp	Sau khi hoàn tất phát hành cổ phiếu, Vietnam Airlines sẽ thực hiện các thủ tục thay đổi Giấy phép hoạt động, Giấy chứng nhận đăng ký kinh doanh với mức vốn điều lệ mới căn cứ trên kết quả phát hành thực tế.
---	--

25. ĐHĐCĐ ủy quyền cho HĐQT Vietnam Airlines:

- a) Quyết định, thông qua các vấn đề chi tiết để thực hiện phương án chào bán đã được Đại hội đồng cổ đông thông qua và/hoặc sửa đổi, bổ sung, điều chỉnh phương án chào bán, đảm bảo phù hợp quy định pháp luật, phù hợp với điều kiện thực tế, và/hoặc theo yêu cầu của cơ quan Nhà nước có thẩm quyền (nếu có) để đảm bảo đợt chào bán được thành công;
- b) Quyết định, thông qua các hồ sơ, thủ tục liên quan đến đợt chào bán, kể cả hồ sơ đăng ký chào bán, cập nhật, giải trình, bổ sung hồ sơ đăng ký chào bán theo yêu cầu của các cơ quan có thẩm quyền (nếu có) phù hợp với quy định pháp luật, phù hợp Điều lệ Vietnam Airlines và điều kiện thực tế của Vietnam Airlines;
- c) Quyết định thời điểm chốt danh sách cổ đông để thực hiện quyền, các mốc thời gian cụ thể liên quan đến triển khai chào bán cổ phiếu và thực hiện các thủ tục chốt danh sách cổ đông theo quy định; Quyết định Phương thức xử lý Số Cổ Phiếu Còn Lại: quyết định chào bán tiếp hoặc kết thúc đợt chào bán; quyết định tiêu chí, lựa chọn, đàm phán với nhà đầu tư, quyết định danh sách nhà đầu tư, quyết định giá chào bán Số Cổ Phiếu Còn Lại cho các nhà đầu tư khác phù hợp với Phương án đã được Đại hội đồng cổ đông thông qua và quy định của pháp luật;
- d) Thông qua phương án đảm bảo việc phát hành cổ phiếu đáp ứng quy định về tỷ lệ sở hữu nước ngoài;
- e) Quyết định phương án sử dụng vốn chi tiết, bao gồm việc phân bổ, điều chỉnh (kể cả điều chỉnh danh sách chủ nợ/nhà cung cấp/đối tác, số tiền dự kiến thanh toán), thay đổi mục đích sử dụng vốn, kế hoạch chi tiết sử dụng số tiền thu được từ đợt chào bán (kể cả trường hợp số tiền thu được không đủ số tiền dự kiến thu được từ đợt chào bán), phù hợp với tình hình sản xuất kinh doanh thực tế của Vietnam Airlines, đảm bảo tuân thủ các quy định của pháp luật;
- f) Quyết định, thông qua việc tiến hành các thủ tục cần thiết để: sửa đổi, bổ sung Điều lệ Vietnam Airlines và các giấy tờ pháp lý khác theo quy định của pháp luật, ban hành Điều lệ mới;

- g) Quyết định, thông qua việc thực hiện các công việc liên quan để đăng ký chứng khoán bổ sung tại Tổng Công ty Lưu ký và Bù trừ Chứng khoán Việt Nam và đăng ký niêm yết bổ sung cổ phiếu phát hành thêm tại Sở Giao dịch Chứng khoán theo quy định của pháp luật.

26. ĐHĐCĐ giao HĐQT Vietnam Airlines thực hiện thủ tục đăng ký tăng vốn điều lệ sau khi kết thúc mỗi đợt bán cổ phần.

Trong quá trình thực hiện các nội dung nêu trên, Hội đồng quản trị có quyền: (i) Quyết định các nội dung trong phạm vi nhiệm vụ được giao/ủy quyền; (ii) thực hiện và/hoặc chỉ đạo, phân công, giao nhiệm vụ, ủy quyền cho các Cơ quan, Đơn vị, cá nhân tại Vietnam Airlines: Thực hiện các công việc cần thiết theo quy định; Hoàn chỉnh, hoàn thiện và ký các văn bản, tài liệu có liên quan; Thực hiện các công việc và thủ tục cần thiết để triển khai nhiệm vụ được giao và ủy quyền phù hợp với quy định pháp luật.

Phụ đính
Thông tin về các khoản nợ của Vietnam Airlines

I. Nợ vay dài hạn

T T	Tổ chức tín dụng		Loại tiền vay	Tổng dư nợ tại 31/03/2025	Dự kiến số nợ đến hạn trả 2025-2026
1	Ngân hàng Citibank	Citibank	USD	40.682.445,14	21.174.416,55
2	Ngân hàng HSBC	HSBC	USD	14.794.296,51	14.794.296,54
3	Tập đoàn ING	ING	USD	137.198.958,19	62.104.179,22
4	Ngân hàng MUFG	MUFG	USD	32.812.500,00	8.750.000,00
5	Ngân hàng TMCP Ngoại thương Việt Nam	VCB	USD	75.944.291,16	24.830.347,05
6	Ngân hàng TMCP Đầu tư và Phát triển Việt nam	BIDV	USD	18.434.030,73	4.722.895,98
7	Ngân hàng TMCP Xuất nhập khẩu Việt Nam	EXIMBANK	USD	20.044.800,00	5.990.400,00
8	Ngân hàng Liên doanh Việt Nga	VRB	USD	6.565.444,00	1.633.508,00
9	Ngân hàng TNHH Indovina	INDOVINA	USD	5.517.600,00	1.372.800,00
10	Ngân hàng TMCP Ngoại thương Việt Nam	VCB	VND	123.228.596.840	29.469.649.204
Tổng cộng nợ vay dài hạn			USD	351.994.365,73	145.372.843,34
			VND	123.228.596.840	29.469.649.204

II. Nợ vay ngắn hạn

ĐVT: Tỷ đồng

STT	Tổ chức tín dụng	Loại tiền vay	Tổng dư nợ tại 31/03/2025	Dự kiến số nợ phải trả 2025-2026
1	Vietcombank	VND	2.810	2.000 - 3.000
2	Vietinbank	VND		

III. Nợ vay tái cấp vốn

ĐVT: Tỷ đồng

STT	Tổ chức tín dụng	Loại tiền vay	Tổng dư nợ tại 31/03/2025	Dự kiến số nợ phải trả 2025-2026
1	Maritime Bank	VND	3.977,17	1.000 - 2.000
2	Sea Bank			
3	SHB			

IV. Thông tin về các khoản nợ quá hạn, nợ đến hạn các đối tác, nhà cung cấp

ĐVT: Tỷ đồng

STT	NHÀ CUNG CẤP	Số nợ phải trả tại 31/3/2025	Dự kiến thời hạn trả nợ
I	NỢ QUÁ HẠN	6.336	2025-2026
1	DỊCH VỤ KỸ THUẬT, NHIÊN LIỆU, SỬA CHỮA BẢO DƯỠNG		
1.1	ROLLS ROYCE PLC	970,07	
1.2	KLM ENGINEERING & MAINTENANCE	211,13	
1.3	INTERNATIONAL AERO ENGINES,LLC	190,67	
1.4	IAE/MTU/AMECO	517,74	
1.5	PRAT & WHITNEY	127,28	
1.6	PWEL	74,93	
1.7	ST ENGINEERING AEROSPACE SYSTEMS PTE LTD	25,15	
1.8	WILLIS	79,17	
1.9	AIR FRANCE, AFHS	15,96	
1.10	CÁC CÔNG TY KHÁC	143,64	
2	DỊCH VỤ CHUYẾN BAY		
2.1	TỔNG CÔNG TY CẢNG HÀNG KHÔNG VIỆT NAM - CTCP (ACV)	2.633,20	
2.2	CIT/AVOLON	494,02	
2.3	DAE	176,75	
2.4	CÔNG TY CỔ PHẦN CHO THUÊ MÁY BAY VIỆT NAM (VALC)	463,4	
3	CÁC ĐỐI TÁC KHÁC	212,45	
II	NỢ ĐẾN HẠN (ACV, VALC, PW, KLM.....)	4.300	
III	Tổng cộng	10.636	

Ghi chú:

- Phương án phân bổ sử dụng nguồn vốn để trả nợ cho các đối tác phụ thuộc vào tình hình SXKD, kết quả đàm phán với các đối tác và công nợ thực tế tại thời điểm hoàn thành gói tăng vốn.
- Tùy theo tình hình thực tế đàm phán với ngân hàng về lãi suất vay từ nguồn tái cấp vốn, trường hợp cần thiết, Vietnam Airlines có thể xem xét điều chỉnh nguồn thu dự kiến trả nợ Nhà cung cấp để trả một phần số nợ vay tái cấp vốn 1000 - 2000 tỷ đồng.

BIÊN BẢN
ĐẠI HỘI ĐỒNG CỔ ĐÔNG BẤT THƯỜNG NĂM 2025
TỔNG CÔNG TY HÀNG KHÔNG VIỆT NAM - CTCP

Hôm nay, vào hồi 14h00 ngày 15 tháng 5 năm 2025 tại Trụ sở Tổng công ty Hàng không Việt Nam - CTCP (số 200 phố Nguyễn Sơn - Phường Bồ Đề - Quận Long Biên - TP. Hà Nội),

Tổng công ty Hàng không Việt Nam - CTCP (Vietnam Airlines), mã số doanh nghiệp: 0100107518 đã tiến hành họp Đại hội đồng cổ đông bất thường năm 2025 (sau đây gọi là Đại hội) với các nội dung như sau:

A. CHƯƠNG TRÌNH ĐẠI HỘI

- Phương án chào bán thêm cổ phiếu cho cổ đông hiện hữu để tăng vốn điều lệ của Vietnam Airlines.
- Báo cáo đầu tư đối với Dự án đầu tư 50 tàu bay thân hẹp của Vietnam Airlines.
- Phương án lựa chọn công ty kiểm toán độc lập thực hiện kiểm toán Báo cáo tài chính của Vietnam Airlines cho các năm tài chính giai đoạn 2025-2027.
- Phương án kiện toàn nhân sự Thành viên HĐQT Vietnam Airlines.

B. THÀNH PHẦN THAM DỰ ĐẠI HỘI

1. Tại thời điểm kiểm tra tư cách cổ đông lúc khai mạc Đại hội

Tham dự Đại hội có 62 người, sở hữu và đại diện cho 2.093.491.041 (Hai tỷ không trăm chín mươi ba triệu bốn trăm chín mươi một nghìn không trăm bốn mươi một) cổ phần, chiếm 94,54% tổng số cổ phần có quyền biểu quyết của Vietnam Airlines.

2. Tại thời điểm thông qua Biên bản, Nghị quyết Đại hội

Tổng số cổ đông và đại diện được ủy quyền có mặt tại thời điểm diễn ra việc biểu quyết thông qua Biên bản và Nghị quyết Đại hội là: 57 người, sở hữu và đại diện cho 2.052.879.494 (Hai tỷ không trăm năm mươi hai triệu tám trăm bảy mươi chín nghìn bốn trăm chín mươi tư) cổ phần.

C. NỘI DUNG VÀ DIỄN BIẾN ĐẠI HỘI

I. Khai mạc Đại hội và công bố kết quả kiểm tra tư cách cổ đông

1. Ông Kiều Anh - Chánh Văn phòng Vietnam Airlines giới thiệu khách mời, đại biểu. Đại hội trân trọng đón nhận sự hiện diện của:

- Ông Phùng Quốc Chí – Cục trưởng Cục Phát triển DNNN, Bộ Tài chính;
- Ông Lê Mạnh Tùng - Phó Cục trưởng Cục Phát triển DNNN, Bộ Tài chính;
- Ông Đỗ Hồng Cẩm - Phó Cục trưởng Cục HKVN;
- Ông Đặng Ngọc Hòa - Chủ tịch HĐQT Vietnam Airlines;
- Thành viên HĐQT, Ban Kiểm soát, Ban Giám đốc, Người phụ trách kế toán, Chủ tịch Công đoàn, Lãnh đạo các công ty con, Lãnh đạo và đại diện các Cơ quan, Đơn vị đại diện cho các cổ đông người lao động của Vietnam Airlines;
- Đại diện cổ đông SCIC, cổ đông chiến lược ANA Holdings Inc., cổ đông Vietcombank cùng các cổ đông của Vietnam Airlines.

2. Ông Đặng Ngọc Hòa - Chủ tịch HĐQT Vietnam Airlines tuyên bố khai mạc Đại hội.

3. Ông Nguyễn Chiến Thắng - Phó TGD Vietnam Airlines, Trưởng ban kiểm tra tư cách cổ đông báo cáo kết quả kiểm tra tư cách cổ đông như sau:

- Tổng số cổ đông của Vietnam Airlines: 29.686 cổ đông, trong đó có 70 tổ chức và 29.616 cá nhân.
- Tổng số cổ phần có quyền biểu quyết của Vietnam Airlines: 2.214.394.174 (*Hai tỷ hai trăm mười bốn triệu ba trăm chín mươi bốn nghìn một trăm bảy mươi bốn*) cổ phần.
- Tổng số cổ đông được mời đủ tư cách tham dự Đại hội: 29.686 cổ đông đại diện cho 2.214.394.174 cổ phần (tương ứng với 100% số cổ phần có quyền biểu quyết).
- Tổng số cổ đông, đại diện được ủy quyền của cổ đông đủ tư cách hợp lệ tham dự Đại hội là: 62 người, sở hữu và đại diện cho 2.093.491.041 (*Hai tỷ không trăm chín mươi ba triệu bốn trăm chín mươi một nghìn không trăm bốn mươi một*) cổ phần, chiếm 94,54% tổng số cổ phần có quyền biểu quyết của Vietnam Airlines.

Căn cứ quy định của Luật Doanh nghiệp ngày 17/6/2020 và Điều lệ hiện hành Vietnam Airlines, cuộc họp Đại hội đồng cổ đông bất thường năm 2025 của Vietnam Airlines là hợp pháp, hợp lệ và đủ điều kiện tiến hành.

II. Giới thiệu Ban Chủ tọa, Ban Thư ký

1. Ban Chủ tọa

Thay mặt Ban tổ chức Đại hội, ông Kiều Anh - Chánh Văn phòng Vietnam Airlines đã giới thiệu Ban Chủ tọa để điều hành Đại hội, bao gồm các thành viên sau:

- Ông Đặng Ngọc Hòa - Chủ tịch HĐQT Vietnam Airlines: Chủ tọa;
- Ông Lê Hồng Hà - Thành viên HĐQT kiêm Tổng giám đốc Vietnam Airlines: Thành viên;
- Ông Tạ Mạnh Hùng - Thành viên HĐQT Vietnam Airlines: Thành viên;
- Ông Lê Trường Giang - Thành viên HĐQT Vietnam Airlines: Thành viên;
- Ông Đinh Việt Tùng - Thành viên HĐQT Vietnam Airlines: Thành viên.

2. Ban Thư ký Đại hội

Ông Kiều Anh - Chánh Văn phòng Vietnam Airlines đã giới thiệu Ban Thư ký Đại hội do Chủ tọa cử để thực hiện nhiệm vụ ghi chép Biên bản, Nghị quyết Đại hội, gồm các ông/bà có tên sau:

- Bà Kim Thị Thu Huyền - Người phụ trách quản trị – Thư ký Tổng công ty: Trưởng ban;
- Bà Âu Thị Thuý Hà - Phó Trưởng Ban Đầu tư – Mua sắm Vietnam Airlines: Thành viên;
- Ông Đỗ Anh Tuấn - Phó trưởng Ban Pháp chế Vietnam Airlines: Thành viên.

III. Bầu Ban Kiểm phiếu

Để thực hiện công tác bầu cử và biểu quyết tại Đại hội, sau khi xem xét nhân sự do Chủ tọa giới thiệu, Đại hội đã bầu Ban Kiểm phiếu, gồm các ông/bà có tên sau:

- Ông Bùi Hồng Quang - Phó Trưởng Ban Kiểm toán nội bộ Vietnam Airlines: Trưởng ban;
- Bà Hà Thị Thu Hằng - Phó Trưởng Ban Kế hoạch & Phát triển Vietnam Airlines: Thành viên;
- Ông Nguyễn Phú Thanh - Phó Chánh Văn phòng Vietnam Airlines: Thành viên.

IV. Thông qua Quy chế tổ chức Đại hội

Thay mặt Ban Chủ tọa, ông Đinh Việt Tùng - Thành viên HĐQT Vietnam Airlines đã trình bày Dự thảo Quy chế tổ chức Đại hội. Đại hội đã biểu quyết thông qua Quy chế tổ chức Đại hội với tỷ lệ biểu quyết như sau:

- Tổng số phát ra: 62 thẻ biểu quyết, tương ứng với 2.093.491.041 cổ phần, tương đương 2.093.491.041 phiếu biểu quyết.

- Tổng số phiếu thu về: 2.093.491.041 phiếu, tương ứng 100% tổng số phiếu biểu quyết của cổ đông tham dự và biểu quyết tại cuộc họp.
- Tổng số phiếu hợp lệ: 2.093.491.041 phiếu, tương ứng 100% tổng số phiếu biểu quyết của cổ đông tham dự và biểu quyết tại cuộc họp.
- Tổng số phiếu không hợp lệ: 0 phiếu, tương ứng 0% tổng số phiếu biểu quyết của cổ đông tham dự và biểu quyết tại cuộc họp.
- Tổng số phiếu tán thành: 2.093.491.041 phiếu, tương ứng 100% tổng số phiếu biểu quyết của cổ đông tham dự và biểu quyết tại cuộc họp.
- Tổng số phiếu không tán thành: 0 phiếu, tương ứng với 0% tổng số phiếu biểu quyết của cổ đông tham dự và biểu quyết tại cuộc họp.
- Tổng số phiếu không có ý kiến: 0 phiếu, tương ứng với 0% tổng số phiếu biểu quyết của cổ đông tham dự và biểu quyết tại cuộc họp.

V. Thông qua Chương trình Đại hội

Ông Đặng Ngọc Hòa - Chủ tịch HĐQT Vietnam Airlines, Chủ tọa Đại hội đã báo cáo với Đại hội về việc xin rút 01 nội dung “Báo cáo cập nhật đề án cơ cấu lại Vietnam Airlines giai đoạn đến hết năm 2025” và bổ sung 01 nội dung về “Phương án kiện toàn nhân sự HĐQT Vietnam Airlines” so với Chương trình đã gửi kèm Thư mời họp ngày 30/12/2024.

Đại hội đã thông qua Chương trình Đại hội được thay đổi với tỷ lệ biểu quyết như sau:

- Tổng số phát ra: 62 thẻ biểu quyết, tương ứng với 2.093.491.041 cổ phần, tương đương 2.093.491.041 phiếu biểu quyết.
- Tổng số phiếu thu về: 2.093.491.041 phiếu, tương ứng 100% tổng số phiếu biểu quyết của cổ đông tham dự và biểu quyết tại cuộc họp.
- Tổng số phiếu hợp lệ: 2.093.491.041 phiếu, tương ứng 100% tổng số phiếu biểu quyết của cổ đông tham dự và biểu quyết tại cuộc họp.
- Tổng số phiếu không hợp lệ: 0 phiếu, tương ứng 0% tổng số phiếu biểu quyết của cổ đông tham dự và biểu quyết tại cuộc họp.
- Tổng số phiếu tán thành: 2.093.491.041 phiếu, tương ứng 100% tổng số phiếu biểu quyết của cổ đông tham dự và biểu quyết tại cuộc họp.
- Tổng số phiếu không tán thành: 0 phiếu, tương ứng với 0% tổng số phiếu biểu quyết của cổ đông tham dự và biểu quyết tại cuộc họp.

- Tổng số phiếu không có ý kiến: 0 phiếu, tương ứng với 0% tổng số phiếu biểu quyết của cổ đông tham dự và biểu quyết tại cuộc họp.

VI. Nội dung chính của Đại hội

1. Phương án chào bán thêm cổ phiếu cho cổ đông hiện hữu để tăng vốn điều lệ của Vietnam Airlines

Đại hội đã nghe ông Lê Hồng Hà - Thành viên HĐQT kiêm Tổng giám đốc Vietnam Airlines trình bày Tờ trình Phương án chào bán thêm cổ phiếu cho cổ đông hiện hữu để tăng vốn điều lệ của Vietnam Airlines (*Chi tiết nêu tại Tờ trình số 758/TTr-TCTHK-HĐQT ngày 15/5/2025 của HĐQT*).

2. Báo cáo đầu tư đối với Dự án đầu tư 50 tàu bay thân hẹp của Vietnam Airlines

Đại hội đã nghe ông Tạ Mạnh Hùng - Thành viên HĐQT Vietnam Airlines trình bày Tờ trình về việc quyết định đầu tư đối với Dự án đầu tư 50 tàu bay thân hẹp của Vietnam Airlines (*Chi tiết nêu tại Tờ trình số 758/TTr-TCTHK-HĐQT ngày 15/5/2025 của HĐQT*).

3. Phương án lựa chọn công ty kiểm toán độc lập thực hiện kiểm toán Báo cáo tài chính của Vietnam Airlines cho các năm tài chính giai đoạn 2025-2027

Đại hội đã nghe bà Dương Thị Việt Thắm - Trưởng Ban Kiểm soát Vietnam Airlines trình bày Tờ trình phê duyệt danh sách công ty kiểm toán độc lập kiểm toán Báo cáo tài chính của Vietnam Airlines cho các năm tài chính giai đoạn 2025-2027 (*Chi tiết nêu tại Tờ trình số 758/TTr-TCTHK-HĐQT ngày 15/5/2025 của HĐQT*).

4. Thảo luận

Đại hội đã thảo luận về từng nội dung của các Báo cáo nêu trên. Có 05 cổ đông đưa ra 09 câu hỏi. Ban Chủ tọa và đại diện Vietnam Airlines đã giải đáp rõ ràng, đầy đủ, công khai, minh bạch. Ban Thư ký đã ghi chép đầy đủ tất cả các câu hỏi và nội dung trả lời của Ban Chủ tọa. Các cổ đông tham dự Đại hội đã nhất trí với nội dung giải đáp của Ban Chủ tọa. Do điều kiện về thời gian, Đại hội nhất trí giao Ban Chủ tọa chỉ đạo Ban Thư ký tổng hợp các câu hỏi, trả lời tại Đại hội và công bố trên trang thông tin điện tử của Vietnam Airlines (www.vietnamairlines.com, chuyên mục Quan hệ cổ đông).

Liên quan đến Dự án đầu tư 50 tàu bay thân hẹp của Vietnam Airlines, Cổ đông SCIC có ý kiến như sau: Để nâng cao hiệu quả dự án trong quá trình thực hiện, đề nghị Vietnam Airlines tiếp tục nghiên cứu cơ cấu tỷ trọng vốn chủ sở hữu

- vốn vay phù hợp để giảm chi phí vốn tổng thể, tiết giảm chi phí vận hành, khai thác; tiếp tục đàm phán với nhà sản xuất tàu bay những điều kiện thuận lợi hơn nữa về thương mại, hỗ trợ kỹ thuật.

5. Biểu quyết

5.1 Về Phương án chào bán thêm cổ phiếu cho cổ đông hiện hữu để tăng vốn điều lệ của Vietnam Airlines

Đại hội đã biểu quyết thông qua phương án chào bán thêm cổ phiếu cho cổ đông hiện hữu để tăng vốn điều lệ của Vietnam Airlines (*Chi tiết tại Phụ lục đính kèm*).

Tỷ lệ biểu quyết như sau:

- Tổng số phát ra: 62 thẻ biểu quyết, tương ứng với 2.093.491.041 cổ phần, tương đương 2.093.491.041 phiếu biểu quyết.
- Tổng số phiếu thu về: 2.093.491.041 phiếu, tương ứng 100% tổng số phiếu biểu quyết của cổ đông tham dự và biểu quyết tại cuộc họp.
- Tổng số phiếu hợp lệ: 2.093.491.041 phiếu, tương ứng 100% tổng số phiếu biểu quyết của cổ đông tham dự và biểu quyết tại cuộc họp.
- Tổng số phiếu không hợp lệ: 0 phiếu, tương ứng 0% tổng số phiếu biểu quyết của cổ đông tham dự và biểu quyết tại cuộc họp.
- Tổng số phiếu tán thành: 2.093.491.041 phiếu, tương ứng 100% tổng số phiếu biểu quyết của cổ đông tham dự và biểu quyết tại cuộc họp.
- Tổng số phiếu không tán thành: 0 phiếu, tương ứng với 0% tổng số phiếu biểu quyết của cổ đông tham dự và biểu quyết tại cuộc họp.
- Tổng số phiếu không có ý kiến: 0 phiếu, tương ứng với 0% tổng số phiếu biểu quyết của cổ đông tham dự và biểu quyết tại cuộc họp.

5.2 Về Báo cáo đầu tư đối với Dự án đầu tư 50 tàu bay thân hẹp của Vietnam Airlines

Đại hội quyết định đầu tư Dự án đầu tư 50 tàu bay thân hẹp của Vietnam Airlines theo Tờ trình số 758/TTr-TCTHK-HĐQT ngày 15/5/2025 (*Báo cáo nghiên cứu khả thi Dự án đầu tư 50 tàu bay thân hẹp kèm theo*) với các nội dung chính sau:

- Tên dự án: Dự án đầu tư 50 tàu bay thân hẹp của Vietnam Airlines.
- Chủ đầu tư: Tổng công ty Hàng không Việt Nam - CTCP.
- Mục tiêu đầu tư: Nhằm thực hiện Kế hoạch phát triển đội tàu bay của Vietnam Airlines đến năm 2035, tầm nhìn 2040; phát triển mạng đường bay nội

địa và khu vực, đáp ứng nhu cầu vận chuyển hàng không; tăng cường năng lực cạnh tranh, tăng hiệu quả kinh doanh và đảm bảo mục tiêu phát triển dài hạn và bền vững sau Covid-19 của Vietnam Airlines.

- Số lượng, chủng loại tàu bay: 50 tàu bay thân hẹp, loại tàu bay A320Neo hoặc B737Max8 (bao gồm động cơ treo trên cánh và các thiết bị) và 10 động cơ dự phòng.

- Hình thức đầu tư: Mua mới 100% từ nhà sản xuất.

- Tổng mức đầu tư: 3.587.566.919 USD (tương đương 92.379.848.167.069 VNĐ, theo tỷ giá KH2025: 25.750 VNĐ/USD).

- Cơ cấu nguồn vốn:

- Nguồn VCSH đối ứng mua tàu bay, động cơ và thanh toán các chi phí khác (lãi PDP, nhận tàu bay động cơ, dự phòng, chi phí khác...): 1.665.317.054 USD;

- Nguồn vốn vay (PDP, vay mua tàu bay): 1.922.249.865 USD.

- HĐQT có thể điều chỉnh cơ cấu trên để phù hợp với tình hình thực tế khi triển khai thực hiện, đảm bảo có lợi về chi phí vốn, an toàn tài chính, mang lại hiệu quả kinh tế.

- Thời gian thực hiện dự án: Vietnam Airlines xây dựng kế hoạch thực hiện Dự án từ 2025 - 2050, trong đó các tàu bay dự kiến được bàn giao và bắt đầu đưa vào khai thác trong giai đoạn từ 2030 - 2032.

- Hình thức quản lý thực hiện Dự án: Chủ đầu tư trực tiếp quản lý thực hiện Dự án.

ĐHĐCĐ giao HĐQT Vietnam Airlines: (i) Tổ chức phê duyệt, ban hành Quyết định đầu tư trước khi triển khai thực hiện Dự án; (ii) Thực hiện toàn bộ các quyền và trách nhiệm của Người quyết định đầu tư; (iii) Xử lý các tình huống phát sinh của Dự án đầu tư 50 tàu bay thân hẹp theo đúng quy định của pháp luật, Nghị quyết ĐHĐCĐ và các quy định có liên quan, đảm bảo mục tiêu, tiến độ như đã báo cáo tại Dự án.

Tỷ lệ biểu quyết đối với nội dung này như sau:

- Tổng số phát ra: 62 thẻ biểu quyết, tương ứng với 2.093.491.041 cổ phần, tương đương 2.093.491.041 phiếu biểu quyết.

- Tổng số phiếu thu về: 2.093.491.041 phiếu, tương ứng 100% tổng số phiếu biểu quyết của cổ đông tham dự và biểu quyết tại cuộc họp.

- Tổng số phiếu hợp lệ: 2.093.491.041 phiếu, tương ứng 100% tổng số phiếu biểu quyết của cổ đông tham dự và biểu quyết tại cuộc họp.

- Tổng số phiếu không hợp lệ: 0 phiếu, tương ứng 0% tổng số phiếu biểu quyết của cổ đông tham dự và biểu quyết tại cuộc họp.
- Tổng số phiếu tán thành: 2.093.491.041 phiếu, tương ứng 100% tổng số phiếu biểu quyết của cổ đông tham dự và biểu quyết tại cuộc họp.
- Tổng số phiếu không tán thành: 0 phiếu, tương ứng với 0% tổng số phiếu biểu quyết của cổ đông tham dự và biểu quyết tại cuộc họp.
- Tổng số phiếu không có ý kiến: 0 phiếu, tương ứng với 0% tổng số phiếu biểu quyết của cổ đông tham dự và biểu quyết tại cuộc họp.

5.3 Về Phương án lựa chọn công ty kiểm toán độc lập thực hiện kiểm toán Báo cáo tài chính của Vietnam Airlines cho các năm tài chính giai đoạn 2025-2027

Đại hội thông qua danh sách các công ty kiểm toán độc lập thực hiện kiểm toán Báo cáo tài chính của Vietnam Airlines cho các năm tài chính giai đoạn 2025-2027, bao gồm:

- (i) Công ty TNHH KPMG Việt Nam;
- (ii) Công ty TNHH Deloitte Việt Nam;
- (iii) Công ty TNHH Ernst & Young Việt Nam;
- (iv) Công ty TNHH Price Waterhouse Coopers Việt Nam.

Đại hội ủy quyền cho HĐQT Vietnam Airlines quyết định: (i) Lựa chọn một công ty kiểm toán độc lập thuộc danh sách nêu trên để thực hiện kiểm toán Báo cáo tài chính Vietnam Airlines cho các năm tài chính giai đoạn 2025 - 2027; (ii) Mức phí kiểm toán; (iii) Các vấn đề phát sinh liên quan trong quá trình thực hiện kiểm toán Báo cáo tài chính Vietnam Airlines cho các năm tài chính giai đoạn 2025 - 2027 (bao gồm trường hợp phát sinh các thay đổi về chuẩn mực lập và trình bày Báo cáo tài chính dẫn tới các điều chỉnh bắt buộc đối với công ty kiểm toán độc lập), đảm bảo phù hợp với quy định pháp luật.

Tỷ lệ biểu quyết như sau:

- Tổng số phát ra: 62 thẻ biểu quyết, tương ứng với 2.093.491.041 cổ phần, tương đương 2.093.491.041 phiếu biểu quyết.
- Tổng số phiếu thu về: 2.093.491.041 phiếu, tương ứng 100% tổng số phiếu biểu quyết của cổ đông tham dự và biểu quyết tại cuộc họp.
- Tổng số phiếu hợp lệ: 2.093.491.041 phiếu, tương ứng 100% tổng số phiếu biểu quyết của cổ đông tham dự và biểu quyết tại cuộc họp.

- Tổng số phiếu không hợp lệ: 0 phiếu, tương ứng 0% tổng số phiếu biểu quyết của cổ đông tham dự và biểu quyết tại cuộc họp.
- Tổng số phiếu tán thành: 2.093.491.041 phiếu, tương ứng 100% tổng số phiếu biểu quyết của cổ đông tham dự và biểu quyết tại cuộc họp.
- Tổng số phiếu không tán thành: 0 phiếu, tương ứng với 0% tổng số phiếu biểu quyết của cổ đông tham dự và biểu quyết tại cuộc họp.
- Tổng số phiếu không có ý kiến: 0 phiếu, tương ứng với 0% tổng số phiếu biểu quyết của cổ đông tham dự và biểu quyết tại cuộc họp.

6. Phương án kiện toàn nhân sự Thành viên HĐQT Vietnam Airlines

6.1 Sau khi nghe ông Đinh Việt Tùng - Thành viên HĐQT Vietnam Airlines, thay mặt Ban Chủ tọa trình bày dự thảo Quy chế bầu cử Thành viên HĐQT Vietnam Airlines, Đại hội đã biểu quyết thông qua Quy chế bầu cử Thành viên HĐQT Vietnam Airlines với tỷ lệ biểu quyết như sau:

- Tổng số phát ra: 62 thẻ biểu quyết, tương ứng với 2.093.491.041 cổ phần, tương đương 2.093.491.041 phiếu biểu quyết.
- Tổng số phiếu thu về: 2.093.491.041 phiếu, tương ứng 100% tổng số phiếu biểu quyết của cổ đông tham dự và biểu quyết tại cuộc họp.
- Tổng số phiếu hợp lệ: 2.093.491.041 phiếu, tương ứng 100% tổng số phiếu biểu quyết của cổ đông tham dự và biểu quyết tại cuộc họp.
- Tổng số phiếu không hợp lệ: 0 phiếu, tương ứng 0% tổng số phiếu biểu quyết của cổ đông tham dự và biểu quyết tại cuộc họp.
- Tổng số phiếu tán thành: 2.093.491.041 phiếu, tương ứng 100% tổng số phiếu biểu quyết của cổ đông tham dự và biểu quyết tại cuộc họp.
- Tổng số phiếu không tán thành: 0 phiếu, tương ứng với 0% tổng số phiếu biểu quyết của cổ đông tham dự và biểu quyết tại cuộc họp.
- Tổng số phiếu không có ý kiến: 0 phiếu, tương ứng với 0% tổng số phiếu biểu quyết của cổ đông tham dự và biểu quyết tại cuộc họp.

6.2 Đại hội đã nghe ông Lê Trường Giang - Thành viên HĐQT Vietnam Airlines trình bày Phương án kiện toàn nhân sự Thành viên HĐQT (*Chi tiết nêu tại Tờ trình số 758/TTr-TCTHK-HĐQT ngày 15/5/2025 của HĐQT*).

6.3 Đại hội đã biểu quyết thông qua việc miễn nhiệm Thành viên HĐQT đối với ông Daisuke Suzuki với tỷ lệ biểu quyết như sau:

- Tổng số phát ra: 62 thẻ biểu quyết, tương ứng với 2.093.491.041 cổ phần, tương đương 2.093.491.041 phiếu biểu quyết.
- Tổng số phiếu thu về: 2.093.491.041 phiếu, tương ứng 100% tổng số phiếu biểu quyết của cổ đông tham dự và biểu quyết tại cuộc họp.
- Tổng số phiếu hợp lệ: 2.093.491.041 phiếu, tương ứng 100% tổng số phiếu biểu quyết của cổ đông tham dự và biểu quyết tại cuộc họp.
- Tổng số phiếu không hợp lệ: 0 phiếu, tương ứng 0% tổng số phiếu biểu quyết của cổ đông tham dự và biểu quyết tại cuộc họp.
- Tổng số phiếu tán thành: 2.093.491.041 phiếu, tương ứng 100% tổng số phiếu biểu quyết của cổ đông tham dự và biểu quyết tại cuộc họp.
- Tổng số phiếu không tán thành: 0 phiếu, tương ứng với 0% tổng số phiếu biểu quyết của cổ đông tham dự và biểu quyết tại cuộc họp.
- Tổng số phiếu không có ý kiến: 0 phiếu, tương ứng với 0% tổng số phiếu biểu quyết của cổ đông tham dự và biểu quyết tại cuộc họp.

6.4 Đại hội biểu quyết thông qua Danh sách ứng viên đáp ứng đủ tiêu chuẩn, điều kiện bầu làm Thành viên HĐQT do cổ đông nhà nước - Bộ Tài chính (chiếm 55,2% tổng số cổ phần có quyền biểu quyết của Vietnam Airlines) đề cử là ông Hidekazu Ison - Phó Tổng giám đốc phụ trách chiến lược ANA Holdings Inc..

Tỷ lệ biểu quyết như sau:

- Tổng số phát ra: 62 thẻ biểu quyết, tương ứng với 2.093.491.041 cổ phần, tương đương 2.093.491.041 phiếu biểu quyết.
- Tổng số phiếu thu về: 2.093.491.041 phiếu, tương ứng 100% tổng số phiếu biểu quyết của cổ đông tham dự và biểu quyết tại cuộc họp.
- Tổng số phiếu hợp lệ: 2.093.491.041 phiếu, tương ứng 100% tổng số phiếu biểu quyết của cổ đông tham dự và biểu quyết tại cuộc họp.
- Tổng số phiếu không hợp lệ: 0 phiếu, tương ứng 0% tổng số phiếu biểu quyết của cổ đông tham dự và biểu quyết tại cuộc họp.
- Tổng số phiếu tán thành: 2.093.491.041 phiếu, tương ứng 100% tổng số phiếu biểu quyết của cổ đông tham dự và biểu quyết tại cuộc họp.
- Tổng số phiếu không tán thành: 0 phiếu, tương ứng với 0% tổng số phiếu biểu quyết của cổ đông tham dự và biểu quyết tại cuộc họp.
- Tổng số phiếu không có ý kiến: 0 phiếu, tương ứng với 0% tổng số phiếu biểu quyết của cổ đông tham dự và biểu quyết tại cuộc họp.

6.5 Sau khi nghe ông Bùi Hồng Quang - Phó Trưởng Ban Kiểm toán nội bộ Vietnam Airlines, Trưởng Ban Kiểm phiếu hướng dẫn chi tiết về cách thức bầu cử, Đại hội đã tiến hành bỏ phiếu bầu Thành viên HĐQT Vietnam Airlines.

7. Công bố kết quả bầu cử và kết quả biểu quyết

7.1 Đại hội đã nghe ông Bùi Hồng Quang - Phó Trưởng Ban Kiểm toán nội bộ Vietnam Airlines, Trưởng Ban Kiểm phiếu công bố kết quả bầu cử Thành viên HĐQT Vietnam Airlines như sau:

- Số lượng phiếu bầu cử Thành viên HĐQT phát ra: 62 phiếu, đại diện cho 2.093.491.041 (*Hai tỷ không trăm chín mươi ba triệu bốn trăm chín mươi một nghìn không trăm bốn mươi một*) cổ phần có quyền biểu quyết, tương ứng với 2.093.491.041 số phiếu bầu.

- Số lượng phiếu bầu cử Thành viên HĐQT thu về: 57 phiếu, đại diện cho 2.052.879.494 cổ phần có quyền biểu quyết, tương ứng với 2.052.879.494 số phiếu bầu. Trong đó:

- + Số lượng phiếu bầu cử hợp lệ: 55 phiếu, tương ứng với 2.052.779.458 cổ phần có quyền biểu quyết, tương ứng với 2.052.779.458 số phiếu bầu;

- + Số lượng phiếu bầu cử không hợp lệ: 02 phiếu, tương ứng với 100.036 cổ phần có quyền biểu quyết, tương ứng với 100.036 số phiếu bầu.

Ông Hidekazu Ison - Phó Tổng giám đốc phụ trách chiến lược ANA Holdings Inc. (Hộ chiếu số TS3232815) được bầu làm Thành viên HĐQT Vietnam Airlines với 2.052.779.458 số phiếu bầu, tỷ lệ phiếu bầu 99,99%. Nhiệm kỳ Thành viên HĐQT Vietnam Airlines của Ông Hidekazu Ison là 05 năm kể từ ngày 15/5/2025.

7.2 Ông Bùi Hồng Quang - Trưởng Ban Kiểm phiếu công bố kết quả biểu quyết về các vấn đề đã được thông qua như sau:

- Chương trình ĐHCĐ bất thường 2025: Tỷ lệ phiếu biểu quyết thông qua là 100% tổng số phiếu biểu quyết của cổ đông tham dự và biểu quyết tại cuộc họp.

- Quy chế tổ chức ĐHCĐ bất thường 2025: Tỷ lệ phiếu biểu quyết thông qua là 100% tổng số phiếu biểu quyết của cổ đông tham dự và biểu quyết tại cuộc họp.

- Phương án chào bán thêm cổ phiếu cho cổ đông hiện hữu để tăng vốn điều lệ của Vietnam Airlines: Tỷ lệ phiếu biểu quyết thông qua là 100% tổng số phiếu biểu quyết của cổ đông tham dự và biểu quyết tại cuộc họp.

- Báo cáo đầu tư đối với Dự án đầu tư 50 tàu bay thân hẹp của Vietnam Airlines: Tỷ lệ phiếu biểu quyết thông qua là 100% tổng số phiếu biểu quyết của

cổ đông tham dự và biểu quyết tại cuộc họp.

- Phương án lựa chọn công ty kiểm toán độc lập thực hiện kiểm toán Báo cáo tài chính của Vietnam Airlines cho các năm tài chính giai đoạn 2025-2027: Tỷ lệ phiếu biểu quyết thông qua là 100% tổng số phiếu biểu quyết của cổ đông tham dự và biểu quyết tại cuộc họp.

- Quy chế bầu cử Thành viên HĐQT Vietnam Airlines: Tỷ lệ phiếu biểu quyết thông qua là 100% tổng số phiếu biểu quyết của cổ đông tham dự và biểu quyết tại cuộc họp.

- Việc miễn nhiệm Thành viên HĐQT đối với ông Daisuke Suzuki: Tỷ lệ phiếu biểu quyết thông qua là 100% tổng số phiếu biểu quyết của cổ đông tham dự và biểu quyết tại cuộc họp.

- Danh sách các ứng viên đáp ứng đủ tiêu chuẩn, điều kiện bầu làm Thành viên HĐQT Vietnam Airlines: Tỷ lệ phiếu biểu quyết thông qua là 100% tổng số phiếu biểu quyết của cổ đông tham dự và biểu quyết tại cuộc họp.

D. BIỂU QUYẾT THÔNG QUA BIÊN BẢN, NGHỊ QUYẾT ĐẠI HỘI VÀ BẾ MẠC ĐẠI HỘI

Sau khi nghe bà Kim Thị Thu Huyền - Trưởng Ban Thư ký báo cáo Đại hội về tóm tắt dự thảo Biên bản và Nghị quyết Đại hội, 100% cổ đông tham dự và biểu quyết tại Đại hội đã thông qua dự thảo Biên bản và Nghị quyết Đại hội.

Ông Đặng Ngọc Hòa - Chủ tọa Đại hội đã tuyên bố bế mạc Đại hội.

Biên bản này được lập vào hồi 16h15 ngày 15/5/2025 ngay sau khi Đại hội kết thúc chương trình nghị sự.

Đại hội bế mạc lúc 16h30 cùng ngày.

**TM. BAN THƯ KÝ ĐẠI HỘI
TRƯỞNG BAN**

**NGƯỜI PTQT – THƯ KÝ TCT
Kim Thị Thu Huyền**

**TM. ĐẠI HỘI ĐỒNG CỔ ĐÔNG
CHỦ TỌA**



**CHỦ TỊCH HĐQT
Đặng Ngọc Hòa**

Phụ lục
PHƯƠNG ÁN CHÀO BÁN THÊM CỔ PHIẾU CHO CỔ ĐÔNG HIỆN HỮU
ĐỂ TĂNG VỐN ĐIỀU LỆ CỦA VIETNAM AIRLINES

(Kèm theo Biên bản số 01/BB-ĐHĐCĐ ngày 15/5/2025
của ĐHĐCĐ bất thường năm 2025 của Vietnam Airlines)

I. CĂN CỨ PHÁT HÀNH

- Luật Chứng khoán số 54/2019/QH14 ngày 26/11/2019;
- Luật Doanh nghiệp số 59/2020/QH14 ngày 17/6/2020;
- Luật số 56/2024/QH15 sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Chứng khoán, Luật Kế toán, Luật Kiểm toán độc lập, Luật Ngân sách nhà nước, Luật Quản lý, sử dụng tài sản công, Luật Quản lý thuế, Luật Thuế thu nhập cá nhân, Luật Dự trữ quốc gia, Luật Xử lý vi phạm hành chính ngày 29/11/2024;
- Nghị quyết số 174/2024/QH15 ngày 30/11/2024 của Quốc hội thông qua Kỳ họp thứ 8 Quốc hội khóa XV;
- Nghị quyết số 110/NQ-CP ngày 26/04/2025 của Chính phủ về việc triển khai thực hiện Nghị quyết số 174/2024/QH15 ngày 30 tháng 11 năm 2024 của Quốc hội về các giải pháp tiếp tục tháo gỡ khó khăn do ảnh hưởng từ đại dịch Covid-19 để Tổng công ty Hàng không Việt Nam – CTCP sớm phục hồi, phát triển bền vững;
- Nghị định số 155/2020/NĐ-CP ngày 31/12/2020 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Chứng khoán;
- Thông tư số 118/2020/TT-BTC ngày 31/12/2020 của Bộ Tài chính hướng dẫn một số nội dung về chào bán, phát hành chứng khoán, chào mua công khai, mua lại cổ phiếu, đăng ký công ty đại chúng và hủy tư cách công ty đại chúng;
- Điều lệ Tổng công ty Hàng không Việt Nam - CTCP được Đại hội đồng cổ đông thông qua ngày 28/06/2022.

II. PHƯƠNG ÁN CHÀO BÁN THÊM CỔ PHIẾU CHO CỔ ĐÔNG HIỆN HỮU

1. Tổ chức phát hành	Tổng công ty Hàng không Việt Nam - CTCP
2. Tên cổ phiếu	Cổ phiếu Tổng công ty Hàng không Việt Nam - CTCP
3. Mã chứng khoán	HVN
4. Loại cổ phiếu	Cổ phiếu phổ thông
5. Mệnh giá	10.000 đồng/cổ phiếu
6. Vốn điều lệ trước khi chào bán	22.143.941.740.000 đồng

7. Số lượng cổ phiếu đang lưu hành trước chào bán	2.214.394.174 cổ phiếu
8. Phương thức chào bán	Chào bán thêm cổ phiếu ra công chúng thông qua phát hành quyền mua cổ phần cho cổ đông hiện hữu
9. Số lượng cổ phiếu dự kiến chào bán	900.000.000 cổ phiếu
10. Giá chào bán	10.000 đồng/cổ phiếu
11. Nguyên tắc xác định giá chào bán	Căn cứ vào diễn biến giá giao dịch của cổ phiếu HVN trên thị trường, cân đối với tính chất ưu tiên của đối tượng phân phối và đảm bảo đợt chào bán được thành công, giá chào bán cổ phiếu cho cổ đông hiện hữu được Vietnam Airlines xác định bằng 10.000 đồng/cổ phiếu.
12. Tổng giá trị cổ phiếu dự kiến chào bán theo mệnh giá	9.000.000.000.000 đồng
13. Đối tượng chào bán	Cổ đông hiện hữu của Vietnam Airlines có tên trong danh sách cổ đông tại ngày chốt danh sách cổ đông để thực hiện quyền mua cổ phiếu phát hành thêm.
14. Tỷ lệ thực hiện quyền	1 : 0,406431705 (Tại ngày chốt danh sách cổ đông để thực hiện quyền mua cổ phiếu phát hành thêm, cổ đông sở hữu 01 cổ phiếu được hưởng 01 quyền mua cổ phiếu phát hành thêm. Cứ 1.000.000.000 quyền sẽ được mua 406.431.705 cổ phiếu phát hành thêm)
15. Nguyên tắc làm tròn	Để đảm bảo số lượng cổ phiếu chào bán thực tế không vượt quá số lượng cổ phiếu đăng ký chào bán, số lượng cổ phiếu cổ đông được mua sẽ được làm tròn xuống đến hàng đơn vị. Ví dụ: Cổ đông A sở hữu 1.000 cổ phiếu tại ngày chốt danh sách cổ đông để thực hiện quyền mua cổ phiếu, thì cổ đông A được mua 406,431705 cổ phiếu phát hành thêm. Theo nguyên tắc làm tròn, cổ đông A sẽ được mua 406 cổ phiếu mới.
16. Chuyển nhượng quyền mua	Cổ đông hiện hữu được chuyển nhượng quyền mua cổ phiếu của mình cho các tổ chức, cá nhân trong nước (cổ đông được phép chia nhỏ quyền mua cổ phiếu để chuyển nhượng cho

	nhiều người khác nhau theo thỏa thuận). Quyền mua cổ phiếu chỉ được chuyển nhượng 01 lần duy nhất trong thời gian quy định
17. Phương án xử lý cổ phiếu còn lại chưa phân phối hết	- Số cổ phiếu còn lại chưa phân phối hết (“Số Cổ Phiếu Còn Lại”) bao gồm: + Số cổ phiếu còn dư do cổ đông không thực hiện quyền mua, không nộp tiền mua; + Số cổ phiếu lẻ phát sinh do làm tròn xuống khi tính toán số cổ phiếu được mua của cổ đông theo tỷ lệ thực hiện quyền; + Số cổ phiếu chênh lệch phát sinh giữa tổng số lượng cổ phiếu đã đăng ký chào bán (900.000.000 cổ phiếu) và tổng số cổ phiếu chào bán theo tỷ lệ (1: 0,406431705- Số Cổ Phiếu Còn Lại được Đại hội đồng cổ đông ủy quyền Hội đồng quản trị xem xét, quyết định chào bán tiếp cho các nhà đầu tư khác hoặc Hội đồng quản trị quyết định kết thúc đợt chào bán. Trong trường hợp Hội đồng quản trị quyết định chào bán tiếp cho các nhà đầu tư: Đối tượng chào bán là các nhà đầu tư tổ chức hoặc cá nhân trong nước; Mức giá chào bán không thấp hơn giá chào bán cho cổ đông hiện hữu và điều kiện chào bán không thuận lợi hơn so với điều kiện chào bán cho cổ đông hiện hữu. - Số Cổ Phiếu Còn Lại được Hội đồng quản trị phân phối cho nhà đầu tư khác sẽ bị hạn chế chuyển nhượng trong thời hạn 01 năm kể từ ngày kết thúc đợt chào bán. - Nghị quyết của Hội đồng quản trị về việc lựa chọn đối tượng mua Số Cổ Phiếu Còn Lại được công bố trên website của Vietnam Airlines trong thời hạn 24h để các cổ đông nắm được. - Việc phân phối Số Cổ Phiếu Còn Lại cho nhà đầu tư khác phải đáp ứng các điều kiện theo Luật Doanh nghiệp, Luật Chứng khoán, Nghị định số 155/2020/NĐ-CP và các quy định pháp luật liên quan, bao gồm nhưng không hạn chế ở các điều kiện sau: + Tuân thủ quy định tại Khoản 2 Điều 195 Luật Doanh nghiệp 2020: “Công ty con không được đầu tư mua cổ phần, góp vốn vào công ty mẹ. Các công ty con của cùng một công ty mẹ không được đồng thời cùng góp vốn, mua cổ phần để sở hữu chéo lẫn nhau.” + Đảm bảo các điều kiện chào bán quy định tại Điều 42 Nghị định số 155/2020/NĐ-CP do Chính phủ ban hành ngày

	31/12/2020 về việc quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Chứng khoán.												
18. Tỷ lệ chào bán thành công tối thiểu	Không áp dụng												
19. Phương án đảm bảo việc phát hành cổ phiếu đáp ứng quy định về tỷ lệ sở hữu nước ngoài	- Cổ đông hiện hữu chỉ được chuyển nhượng quyền mua cổ phiếu của mình cho các tổ chức, cá nhân trong nước. - Số Cổ Phiếu Còn Lại nếu có phân phối tiếp sẽ chỉ phân phối cho tổ chức, cá nhân trong nước. Đại hội đồng cổ đông ủy quyền cho Hội đồng quản trị thông qua Phương án đảm bảo việc phát hành cổ phiếu đáp ứng quy định về tỷ lệ sở hữu nước ngoài.												
20. Mục đích và phương án sử dụng vốn thu được từ đợt chào bán	Số tiền thu được từ đợt chào bán cổ phiếu tăng vốn dự kiến dùng để thanh toán các dịch vụ phục vụ hoạt động sản xuất, kinh doanh, bao gồm: (i) Trả nợ nhà cung cấp đến hạn và quá hạn; (ii) Trả nợ vay ngắn hạn, dài hạn đến hạn, một phần nợ vay tái cấp vốn. Kế hoạch sử dụng tiền thu được từ đợt chào bán cổ phiếu dự kiến được sử dụng cho các mục đích dưới đây theo thứ tự ưu tiên từ trên xuống dưới cụ thể như sau: <table><tr><th>STT</th><th>Thứ tự ưu tiên</th><th>Số tiền (tỷ đồng)</th><th>Tiến độ</th><th>Danh sách chủ nợ</th></tr><tr><td>1</td><td>Trả nợ nhà cung cấp đến hạn và quá hạn</td><td rowspan="2">9.000</td><td rowspan="2">Năm 2025-2026, theo tiến độ thanh toán</td><td rowspan="2">Phụ đính kèm theo</td></tr><tr><td>2</td><td>Trả nợ vay ngắn hạn, dài hạn đến hạn, một phần nợ vay tái cấp vốn</td></tr></table> ĐHĐCĐ ủy quyền cho Hội đồng quản trị quyết định phương án sử dụng vốn chi tiết, bao gồm việc phân bổ, điều chỉnh (kể cả điều chỉnh danh sách chủ nợ/nhà cung cấp/đối tác, số tiền dự kiến thanh toán), thay đổi mục đích sử dụng vốn thu được từ đợt chào bán (kể cả trường hợp số tiền thu được không đủ số tiền dự kiến thu được từ đợt chào bán), phù hợp với tình hình sản xuất kinh doanh thực tế của Vietnam Airlines, tuân thủ quy định pháp luật và báo cáo ĐHĐCĐ gần nhất về các	STT	Thứ tự ưu tiên	Số tiền (tỷ đồng)	Tiến độ	Danh sách chủ nợ	1	Trả nợ nhà cung cấp đến hạn và quá hạn	9.000	Năm 2025-2026, theo tiến độ thanh toán	Phụ đính kèm theo	2	Trả nợ vay ngắn hạn, dài hạn đến hạn, một phần nợ vay tái cấp vốn
STT	Thứ tự ưu tiên	Số tiền (tỷ đồng)	Tiến độ	Danh sách chủ nợ									
1	Trả nợ nhà cung cấp đến hạn và quá hạn	9.000	Năm 2025-2026, theo tiến độ thanh toán	Phụ đính kèm theo									
2	Trả nợ vay ngắn hạn, dài hạn đến hạn, một phần nợ vay tái cấp vốn												

	nội dung điều chỉnh liên quan đến phương án sử dụng vốn này.
21. Thời gian dự kiến chào bán	Dự kiến trong 6 tháng cuối năm 2025, sau khi Ủy ban Chứng khoán Nhà nước cấp Giấy chứng nhận đăng ký chào bán cổ phiếu ra công chúng, Vietnam Airlines sẽ thực hiện Công bố thông tin và phân phối cổ phiếu theo quy định của pháp luật.
22. Niêm yết và đăng ký chứng khoán bổ sung	Cổ phiếu phát hành thêm sẽ được Vietnam Airlines đăng ký chứng khoán bổ sung tại Tổng Công ty Lưu ký và Bù trừ Chứng khoán Việt Nam (VSDC) và niêm yết bổ sung tại Sở Giao dịch Chứng khoán theo quy định của pháp luật.
23. Thay đổi điều lệ	Vietnam Airlines sẽ triển khai sửa đổi mức vốn điều lệ tại Điều lệ tổ chức và hoạt động của Vietnam Airlines căn cứ trên kết quả phát hành thực tế.
24. Thay đổi giấy phép hoạt động, giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp	Sau khi hoàn tất phát hành cổ phiếu, Vietnam Airlines sẽ thực hiện các thủ tục thay đổi Giấy phép hoạt động, Giấy chứng nhận đăng ký kinh doanh với mức vốn điều lệ mới căn cứ trên kết quả phát hành thực tế.

25. ĐHĐCĐ ủy quyền cho HĐQT Vietnam Airlines:

- a) Quyết định, thông qua các vấn đề chi tiết để thực hiện phương án chào bán đã được Đại hội đồng cổ đông thông qua và/hoặc sửa đổi, bổ sung, điều chỉnh phương án chào bán, đảm bảo phù hợp quy định pháp luật, phù hợp với điều kiện thực tế, và/hoặc theo yêu cầu của cơ quan Nhà nước có thẩm quyền (nếu có) để đảm bảo đợt chào bán được thành công;
- b) Quyết định, thông qua các hồ sơ, thủ tục liên quan đến đợt chào bán, kể cả hồ sơ đăng ký chào bán, cập nhật, giải trình, bổ sung hồ sơ đăng ký chào bán theo yêu cầu của các cơ quan có thẩm quyền (nếu có) phù hợp với quy định pháp luật, phù hợp Điều lệ Vietnam Airlines và điều kiện thực tế của Vietnam Airlines;
- c) Quyết định thời điểm chốt danh sách cổ đông để thực hiện quyền, các mốc thời gian cụ thể liên quan đến triển khai chào bán cổ phiếu và thực hiện các thủ tục chốt danh sách cổ đông theo quy định; Quyết định Phương thức xử lý Số Cổ Phiếu Còn Lại: quyết định chào bán tiếp hoặc kết thúc đợt chào bán; quyết định tiêu chí, lựa chọn, đàm phán với nhà đầu tư, quyết định danh sách nhà đầu tư, quyết định giá chào bán Số Cổ Phiếu Còn Lại cho các nhà đầu tư khác phù hợp với Phương án đã được Đại hội đồng cổ đông thông qua và quy định của pháp luật;

- d) Thông qua phương án đảm bảo việc phát hành cổ phiếu đáp ứng quy định về tỷ lệ sở hữu nước ngoài;
- e) Quyết định phương án sử dụng vốn chi tiết, bao gồm việc phân bổ, điều chỉnh (kể cả điều chỉnh danh sách chủ nợ/nhà cung cấp/đối tác, số tiền dự kiến thanh toán), thay đổi mục đích sử dụng vốn, kế hoạch chi tiết sử dụng số tiền thu được từ đợt chào bán (kể cả trường hợp số tiền thu được không đủ số tiền dự kiến thu được từ đợt chào bán), phù hợp với tình hình sản xuất kinh doanh thực tế của Vietnam Airlines, đảm bảo tuân thủ các quy định của pháp luật;
- f) Quyết định, thông qua việc tiến hành các thủ tục cần thiết để: sửa đổi, bổ sung Điều lệ Vietnam Airlines và các giấy tờ pháp lý khác theo quy định của pháp luật, ban hành Điều lệ mới;
- g) Quyết định, thông qua việc thực hiện các công việc liên quan để đăng ký chứng khoán bổ sung tại Tổng Công ty Lưu ký và Bù trừ Chứng khoán Việt Nam và đăng ký niêm yết bổ sung cổ phiếu phát hành thêm tại Sở Giao dịch Chứng khoán theo quy định của pháp luật.

26. ĐHĐCĐ giao HĐQT Vietnam Airlines thực hiện thủ tục đăng ký tăng vốn điều lệ sau khi kết thúc mỗi đợt bán cổ phần.

Trong quá trình thực hiện các nội dung nêu trên, Hội đồng quản trị có quyền: (i) Quyết định các nội dung trong phạm vi nhiệm vụ được giao/ủy quyền; (ii) thực hiện và/hoặc chỉ đạo, phân công, giao nhiệm vụ, ủy quyền cho các Cơ quan, Đơn vị, cá nhân tại Vietnam Airlines: Thực hiện các công việc cần thiết theo quy định; Hoàn chỉnh, hoàn thiện và ký các văn bản, tài liệu có liên quan; Thực hiện các công việc và thủ tục cần thiết để triển khai nhiệm vụ được giao và ủy quyền phù hợp với quy định pháp luật.

Phụ đính
Thông tin về các khoản nợ của Vietnam Airlines

I. Nợ vay dài hạn

TT	Tổ chức tín dụng		Loại tiền vay	Tổng dư nợ tại 31/03/2025	Dự kiến số nợ đến hạn trả 2025-2026
1	Ngân hàng Citibank	Citibank	USD	40.682.445,14	21.174.416,55
2	Ngân hàng HSBC	HSBC	USD	14.794.296,51	14.794.296,54
3	Tập đoàn ING	ING	USD	137.198.958,19	62.104.179,22
4	Ngân hàng MUFG	MUFG	USD	32.812.500,00	8.750.000,00
5	Ngân hàng TMCP Ngoại thương Việt Nam	VCB	USD	75.944.291,16	24.830.347,05
6	Ngân hàng TMCP Đầu tư và Phát triển Việt nam	BIDV	USD	18.434.030,73	4.722.895,98
7	Ngân hàng TMCP Xuất nhập khẩu Việt Nam	EXIMBANK	USD	20.044.800,00	5.990.400,00
8	Ngân hàng Liên doanh Việt Nga	VRB	USD	6.565.444,00	1.633.508,00
9	Ngân hàng TNHH Indovina	INDOVINA	USD	5.517.600,00	1.372.800,00
10	Ngân hàng TMCP Ngoại thương Việt Nam	VCB	VND	123.228.596.840	29.469.649.204
Tổng cộng nợ vay dài hạn			USD	351.994.365,73	145.372.843,34
			VND	123.228.596.840	29.469.649.204

II. Nợ vay ngắn hạn

ĐVT: Tỷ đồng

STT	Tổ chức tín dụng	Loại tiền vay	Tổng dư nợ tại 31/03/2025	Dự kiến số nợ phải trả 2025-2026
1	Vietcombank	VND	2.810	2.000 - 3.000
2	Vietinbank	VND		

III. Nợ vay tái cấp vốn

ĐVT: Tỷ đồng

STT	Tổ chức tín dụng	Loại tiền vay	Tổng dư nợ tại 31/03/2025	Dự kiến số nợ phải trả 2025-2026
1	Maritime Bank	VND	3.977,17	1.000 - 2.000
2	Sea Bank			
3	SHB			

IV. Thông tin về các khoản nợ quá hạn, nợ đến hạn các đối tác, nhà cung cấp
ĐVT: Tỷ đồng

STT	NHÀ CUNG CẤP	Số nợ phải trả tại 31/3/2025	Dự kiến thời hạn trả nợ
I	NỢ QUÁ HẠN	6.336	2025-2026
1	DỊCH VỤ KỸ THUẬT, NHIÊN LIỆU, SỬA CHỮA BẢO DƯỠNG		
1.1	ROLLS ROYCE PLC	970,07	
1.2	KLM ENGINEERING & MAINTENANCE	211,13	
1.3	INTERNATIONAL AERO ENGINES, LLC	190,67	
1.4	IAE/MTU/AMECO	517,74	
1.5	PRAT & WHITNEY	127,28	
1.6	PWEL	74,93	
1.7	ST ENGINEERING AEROSPACE SYSTEMS PTE LTD	25,15	
1.8	WILLIS	79,17	
1.9	AIR FRANCE, AFHS	15,96	
1.10	CÁC CÔNG TY KHÁC	143,64	
2	DỊCH VỤ CHUYỂN BAY		
2.1	TỔNG CÔNG TY CẢNG HÀNG KHÔNG VIỆT NAM - CTCP (ACV)	2.633,20	
2.2	CIT/AVOLON	494,02	
2.3	DAE	176,75	
2.4	CÔNG TY CỔ PHẦN CHO THUÊ MÁY BAY VIỆT NAM (VALC)	463,4	
3	CÁC ĐỐI TÁC KHÁC	212,45	
II	NỢ ĐẾN HẠN (ACV, VALC, PW, KLM.....)	4.300	
III	Tổng cộng	10.636	

Ghi chú:

- Phương án phân bổ sử dụng nguồn vốn để trả nợ cho các đối tác phụ thuộc vào tình hình SXKD, kết quả đàm phán với các đối tác và công nợ thực tế tại thời điểm hoàn thành gói tăng vốn.
- Tùy theo tình hình thực tế đàm phán với ngân hàng về lãi suất vay từ nguồn tái cấp vốn, trường hợp cần thiết, Vietnam Airlines có thể xem xét điều chỉnh nguồn thu dự kiến trả nợ Nhà cung cấp để trả một phần số nợ vay tái cấp vốn 1000 - 2000 tỷ đồng.

Phụ lục
PHƯƠNG ÁN CHÀO BÁN THÊM CỔ PHIẾU CHO CỔ ĐÔNG HIỆN HỮU
ĐỂ TĂNG VỐN ĐIỀU LỆ CỦA VIETNAM AIRLINES

*(Kèm theo Biên bản số 01/BB-ĐHĐCĐ ngày 15/5/2025
của ĐHĐCĐ bất thường năm 2025 của Vietnam Airlines)*

I. CĂN CỨ PHÁT HÀNH

- Luật Chứng khoán số 54/2019/QH14 ngày 26/11/2019;
- Luật Doanh nghiệp số 59/2020/QH14 ngày 17/6/2020;
- Luật số 56/2024/QH15 sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Chứng khoán, Luật Kế toán, Luật Kiểm toán độc lập, Luật Ngân sách nhà nước, Luật Quản lý, sử dụng tài sản công, Luật Quản lý thuế, Luật Thuế thu nhập cá nhân, Luật Dự trữ quốc gia, Luật Xử lý vi phạm hành chính ngày 29/11/2024;
- Nghị quyết số 174/2024/QH15 ngày 30/11/2024 của Quốc hội thông qua Kỳ họp thứ 8 Quốc hội khóa XV;
- Nghị quyết số 110/NQ-CP ngày 26/04/2025 của Chính phủ về việc triển khai thực hiện Nghị quyết số 174/2024/QH15 ngày 30 tháng 11 năm 2024 của Quốc hội về các giải pháp tiếp tục tháo gỡ khó khăn do ảnh hưởng từ đại dịch Covid-19 đề Tổng công ty Hàng không Việt Nam – CTCP sớm phục hồi, phát triển bền vững;
- Nghị định số 155/2020/NĐ-CP ngày 31/12/2020 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Chứng khoán;
- Thông tư số 118/2020/TT-BTC ngày 31/12/2020 của Bộ Tài chính hướng dẫn một số nội dung về chào bán, phát hành chứng khoán, chào mua công khai, mua lại cổ phiếu, đăng ký công ty đại chúng và hủy tư cách công ty đại chúng;
- Điều lệ Tổng công ty Hàng không Việt Nam - CTCP được Đại hội đồng cổ đông thông qua ngày 28/06/2022.

II. PHƯƠNG ÁN CHÀO BÁN THÊM CỔ PHIẾU CHO CỔ ĐÔNG HIỆN HỮU

1. Tổ chức phát hành	Tổng công ty Hàng không Việt Nam - CTCP
2. Tên cổ phiếu	Cổ phiếu Tổng công ty Hàng không Việt Nam - CTCP
3. Mã chứng khoán	HVN
4. Loại cổ phiếu	Cổ phiếu phổ thông
5. Mệnh giá	10.000 đồng/cổ phiếu
6. Vốn điều lệ trước khi chào bán	22.143.941.740.000 đồng

7. Số lượng cổ phiếu đang lưu hành trước chào bán	2.214.394.174 cổ phiếu
8. Phương thức chào bán	Chào bán thêm cổ phiếu ra công chúng thông qua phát hành quyền mua cổ phần cho cổ đông hiện hữu
9. Số lượng cổ phiếu dự kiến chào bán	900.000.000 cổ phiếu
10. Giá chào bán	10.000 đồng/cổ phiếu
11. Nguyên tắc xác định giá chào bán	Căn cứ vào diễn biến giá giao dịch của cổ phiếu HVN trên thị trường, cân đối với tính chất ưu tiên của đối tượng phân phối và đảm bảo đợt chào bán được thành công, giá chào bán cổ phiếu cho cổ đông hiện hữu được Vietnam Airlines xác định bằng 10.000 đồng/cổ phiếu.
12. Tổng giá trị cổ phiếu dự kiến chào bán theo mệnh giá	9.000.000.000.000 đồng
13. Đối tượng chào bán	Cổ đông hiện hữu của Vietnam Airlines có tên trong danh sách cổ đông tại ngày chốt danh sách cổ đông để thực hiện quyền mua cổ phiếu phát hành thêm.
14. Tỷ lệ thực hiện quyền	1 : 0,406431705 (Tại ngày chốt danh sách cổ đông để thực hiện quyền mua cổ phiếu phát hành thêm, cổ đông sở hữu 01 cổ phiếu được hưởng 01 quyền mua cổ phiếu phát hành thêm. Cứ 1.000.000.000 quyền sẽ được mua 406.431.705 cổ phiếu phát hành thêm)
15. Nguyên tắc làm tròn	Để đảm bảo số lượng cổ phiếu chào bán thực tế không vượt quá số lượng cổ phiếu đăng ký chào bán, số lượng cổ phiếu cổ đông được mua sẽ được làm tròn xuống đến hàng đơn vị. Ví dụ: Cổ đông A sở hữu 1.000 cổ phiếu tại ngày chốt danh sách cổ đông để thực hiện quyền mua cổ phiếu, thì cổ đông A được mua 406,431705 cổ phiếu phát hành thêm. Theo nguyên tắc làm tròn, cổ đông A sẽ được mua 406 cổ phiếu mới.
16. Chuyển nhượng quyền mua	Cổ đông hiện hữu được chuyển nhượng quyền mua cổ phiếu của mình cho các tổ chức, cá nhân trong nước (cổ đông được phép chia nhỏ quyền mua cổ phiếu để chuyển nhượng cho

	nhiều người khác nhau theo thỏa thuận). Quyền mua cổ phiếu chỉ được chuyển nhượng 01 lần duy nhất trong thời gian quy định
17. Phương án xử lý cổ phiếu còn lại chưa phân phối hết	- Số cổ phiếu còn lại chưa phân phối hết (“Số Cổ Phiếu Còn Lại”) bao gồm: + Số cổ phiếu còn dư do cổ đông không thực hiện quyền mua, không nộp tiền mua; + Số cổ phiếu lẻ phát sinh do làm tròn xuống khi tính toán số cổ phiếu được mua của cổ đông theo tỷ lệ thực hiện quyền; + Số cổ phiếu chênh lệch phát sinh giữa tổng số lượng cổ phiếu đã đăng ký chào bán (900.000.000 cổ phiếu) và tổng số cổ phiếu chào bán theo tỷ lệ (1: 0,406431705- Số Cổ Phiếu Còn Lại được Đại hội đồng cổ đông ủy quyền Hội đồng quản trị xem xét, quyết định chào bán tiếp cho các nhà đầu tư khác hoặc Hội đồng quản trị quyết định kết thúc đợt chào bán. Trong trường hợp Hội đồng quản trị quyết định chào bán tiếp cho các nhà đầu tư: Đối tượng chào bán là các nhà đầu tư tổ chức hoặc cá nhân trong nước; Mức giá chào bán không thấp hơn giá chào bán cho cổ đông hiện hữu và điều kiện chào bán không thuận lợi hơn so với điều kiện chào bán cho cổ đông hiện hữu. - Số Cổ Phiếu Còn Lại được Hội đồng quản trị phân phối cho nhà đầu tư khác sẽ bị hạn chế chuyển nhượng trong thời hạn 01 năm kể từ ngày kết thúc đợt chào bán. - Nghị quyết của Hội đồng quản trị về việc lựa chọn đối tượng mua Số Cổ Phiếu Còn Lại được công bố trên website của Vietnam Airlines trong thời hạn 24h để các cổ đông nắm được. - Việc phân phối Số Cổ Phiếu Còn Lại cho nhà đầu tư khác phải đáp ứng các điều kiện theo Luật Doanh nghiệp, Luật Chứng khoán, Nghị định số 155/2020/NĐ-CP và các quy định pháp luật liên quan, bao gồm nhưng không hạn chế ở các điều kiện sau: + Tuân thủ quy định tại Khoản 2 Điều 195 Luật Doanh nghiệp 2020: “Công ty con không được đầu tư mua cổ phần, góp vốn vào công ty mẹ. Các công ty con của cùng một công ty mẹ không được đồng thời cùng góp vốn, mua cổ phần để sở hữu chéo lẫn nhau.” + Đảm bảo các điều kiện chào bán quy định tại Điều 42 Nghị định số 155/2020/NĐ-CP do Chính phủ ban hành ngày

	31/12/2020 về việc quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Chứng khoán.												
18. Tỷ lệ chào bán thành công tối thiểu	Không áp dụng												
19. Phương án đảm bảo việc phát hành cổ phiếu đáp ứng quy định về tỷ lệ sở hữu nước ngoài	- Cổ đông hiện hữu chỉ được chuyển nhượng quyền mua cổ phiếu của mình cho các tổ chức, cá nhân trong nước. - Số Cổ Phiếu Còn Lại nếu có phân phối tiếp sẽ chỉ phân phối cho tổ chức, cá nhân trong nước. Đại hội đồng cổ đông ủy quyền cho Hội đồng quản trị thông qua Phương án đảm bảo việc phát hành cổ phiếu đáp ứng quy định về tỷ lệ sở hữu nước ngoài.												
20. Mục đích và phương án sử dụng vốn thu được từ đợt chào bán	Số tiền thu được từ đợt chào bán cổ phiếu tăng vốn dự kiến dùng để thanh toán các dịch vụ phục vụ hoạt động sản xuất, kinh doanh, bao gồm: (i) Trả nợ nhà cung cấp đến hạn và quá hạn; (ii) Trả nợ vay ngắn hạn, dài hạn đến hạn, một phần nợ vay tái cấp vốn. Kế hoạch sử dụng tiền thu được từ đợt chào bán cổ phiếu dự kiến được sử dụng cho các mục đích dưới đây theo thứ tự ưu tiên từ trên xuống dưới cụ thể như sau: <table><tr><th>STT</th><th>Thứ tự ưu tiên</th><th>Số tiền (tỷ đồng)</th><th>Tiến độ</th><th>Danh sách chủ nợ</th></tr><tr><td>1</td><td>Trả nợ nhà cung cấp đến hạn và quá hạn</td><td rowspan="2">9.000</td><td rowspan="2">Năm 2025-2026, theo tiến độ thanh toán</td><td rowspan="2">Phụ đính kèm theo</td></tr><tr><td>2</td><td>Trả nợ vay ngắn hạn, dài hạn đến hạn, một phần nợ vay tái cấp vốn</td></tr></table> ĐHĐCĐ ủy quyền cho Hội đồng quản trị quyết định phương án sử dụng vốn chi tiết, bao gồm việc phân bổ, điều chỉnh (kể cả điều chỉnh danh sách chủ nợ/nhà cung cấp/đối tác, số tiền dự kiến thanh toán), thay đổi mục đích sử dụng vốn thu được từ đợt chào bán (kể cả trường hợp số tiền thu được không đủ số tiền dự kiến thu được từ đợt chào bán), phù hợp với tình hình sản xuất kinh doanh thực tế của Vietnam Airlines, tuân thủ quy định pháp luật và báo cáo ĐHĐCĐ gần nhất về các	STT	Thứ tự ưu tiên	Số tiền (tỷ đồng)	Tiến độ	Danh sách chủ nợ	1	Trả nợ nhà cung cấp đến hạn và quá hạn	9.000	Năm 2025-2026, theo tiến độ thanh toán	Phụ đính kèm theo	2	Trả nợ vay ngắn hạn, dài hạn đến hạn, một phần nợ vay tái cấp vốn
STT	Thứ tự ưu tiên	Số tiền (tỷ đồng)	Tiến độ	Danh sách chủ nợ									
1	Trả nợ nhà cung cấp đến hạn và quá hạn	9.000	Năm 2025-2026, theo tiến độ thanh toán	Phụ đính kèm theo									
2	Trả nợ vay ngắn hạn, dài hạn đến hạn, một phần nợ vay tái cấp vốn												

	nội dung điều chỉnh liên quan đến phương án sử dụng vốn này.
21. Thời gian dự kiến chào bán	Dự kiến trong 6 tháng cuối năm 2025, sau khi Ủy ban Chứng khoán Nhà nước cấp Giấy chứng nhận đăng ký chào bán cổ phiếu ra công chúng, Vietnam Airlines sẽ thực hiện Công bố thông tin và phân phối cổ phiếu theo quy định của pháp luật.
22. Niêm yết và đăng ký chứng khoán bổ sung	Cổ phiếu phát hành thêm sẽ được Vietnam Airlines đăng ký chứng khoán bổ sung tại Tổng Công ty Lưu ký và Bù trừ Chứng khoán Việt Nam (VSDC) và niêm yết bổ sung tại Sở Giao dịch Chứng khoán theo quy định của pháp luật.
23. Thay đổi điều lệ	Vietnam Airlines sẽ triển khai sửa đổi mức vốn điều lệ tại Điều lệ tổ chức và hoạt động của Vietnam Airlines căn cứ trên kết quả phát hành thực tế.
24. Thay đổi giấy phép hoạt động, giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp	Sau khi hoàn tất phát hành cổ phiếu, Vietnam Airlines sẽ thực hiện các thủ tục thay đổi Giấy phép hoạt động, Giấy chứng nhận đăng ký kinh doanh với mức vốn điều lệ mới căn cứ trên kết quả phát hành thực tế.

25. ĐHĐCĐ ủy quyền cho HĐQT Vietnam Airlines:

- a) Quyết định, thông qua các vấn đề chi tiết để thực hiện phương án chào bán đã được Đại hội đồng cổ đông thông qua và/hoặc sửa đổi, bổ sung, điều chỉnh phương án chào bán, đảm bảo phù hợp quy định pháp luật, phù hợp với điều kiện thực tế, và/hoặc theo yêu cầu của cơ quan Nhà nước có thẩm quyền (nếu có) để đảm bảo đợt chào bán được thành công;
- b) Quyết định, thông qua các hồ sơ, thủ tục liên quan đến đợt chào bán, kể cả hồ sơ đăng ký chào bán, cập nhật, giải trình, bổ sung hồ sơ đăng ký chào bán theo yêu cầu của các cơ quan có thẩm quyền (nếu có) phù hợp với quy định pháp luật, phù hợp Điều lệ Vietnam Airlines và điều kiện thực tế của Vietnam Airlines;
- c) Quyết định thời điểm chốt danh sách cổ đông để thực hiện quyền, các mốc thời gian cụ thể liên quan đến triển khai chào bán cổ phiếu và thực hiện các thủ tục chốt danh sách cổ đông theo quy định; Quyết định Phương thức xử lý Số Cổ Phiếu Còn Lại: quyết định chào bán tiếp hoặc kết thúc đợt chào bán; quyết định tiêu chí, lựa chọn, đàm phán với nhà đầu tư, quyết định danh sách nhà đầu tư, quyết định giá chào bán Số Cổ Phiếu Còn Lại cho các nhà đầu tư khác phù hợp với Phương án đã được Đại hội đồng cổ đông thông qua và quy định của pháp luật;

- d) Thông qua phương án đảm bảo việc phát hành cổ phiếu đáp ứng quy định về tỷ lệ sở hữu nước ngoài;
- e) Quyết định phương án sử dụng vốn chi tiết, bao gồm việc phân bổ, điều chỉnh (kể cả điều chỉnh danh sách chủ nợ/nhà cung cấp/đối tác, số tiền dự kiến thanh toán), thay đổi mục đích sử dụng vốn, kế hoạch chi tiết sử dụng số tiền thu được từ đợt chào bán (kể cả trường hợp số tiền thu được không đủ số tiền dự kiến thu được từ đợt chào bán), phù hợp với tình hình sản xuất kinh doanh thực tế của Vietnam Airlines, đảm bảo tuân thủ các quy định của pháp luật;
- f) Quyết định, thông qua việc tiến hành các thủ tục cần thiết để: sửa đổi, bổ sung Điều lệ Vietnam Airlines và các giấy tờ pháp lý khác theo quy định của pháp luật, ban hành Điều lệ mới;
- g) Quyết định, thông qua việc thực hiện các công việc liên quan để đăng ký chứng khoán bổ sung tại Tổng Công ty Lưu ký và Bù trừ Chứng khoán Việt Nam và đăng ký niêm yết bổ sung cổ phiếu phát hành thêm tại Sở Giao dịch Chứng khoán theo quy định của pháp luật.

26. ĐHĐCĐ giao HĐQT Vietnam Airlines thực hiện thủ tục đăng ký tăng vốn điều lệ sau khi kết thúc mỗi đợt bán cổ phần.

Trong quá trình thực hiện các nội dung nêu trên, Hội đồng quản trị có quyền: (i) Quyết định các nội dung trong phạm vi nhiệm vụ được giao/ủy quyền; (ii) thực hiện và/hoặc chỉ đạo, phân công, giao nhiệm vụ, ủy quyền cho các Cơ quan, Đơn vị, cá nhân tại Vietnam Airlines: Thực hiện các công việc cần thiết theo quy định; Hoàn chỉnh, hoàn thiện và ký các văn bản, tài liệu có liên quan; Thực hiện các công việc và thủ tục cần thiết để triển khai nhiệm vụ được giao và ủy quyền phù hợp với quy định pháp luật.

Phụ đính
Thông tin về các khoản nợ của Vietnam Airlines

I. Nợ vay dài hạn

TT	Tổ chức tín dụng		Loại tiền vay	Tổng dư nợ tại 31/03/2025	Dự kiến số nợ đến hạn trả 2025-2026
1	Ngân hàng Citibank	Citibank	USD	40.682.445,14	21.174.416,55
2	Ngân hàng HSBC	HSBC	USD	14.794.296,51	14.794.296,54
3	Tập đoàn ING	ING	USD	137.198.958,19	62.104.179,22
4	Ngân hàng MUFG	MUFG	USD	32.812.500,00	8.750.000,00
5	Ngân hàng TMCP Ngoại thương Việt Nam	VCB	USD	75.944.291,16	24.830.347,05
6	Ngân hàng TMCP Đầu tư và Phát triển Việt nam	BIDV	USD	18.434.030,73	4.722.895,98
7	Ngân hàng TMCP Xuất nhập khẩu Việt Nam	EXIMBANK	USD	20.044.800,00	5.990.400,00
8	Ngân hàng Liên doanh Việt Nga	VRB	USD	6.565.444,00	1.633.508,00
9	Ngân hàng TNHH Indovina	INDOVINA	USD	5.517.600,00	1.372.800,00
10	Ngân hàng TMCP Ngoại thương Việt Nam	VCB	VND	123.228.596.840	29.469.649.204
Tổng cộng nợ vay dài hạn			USD	351.994.365,73	145.372.843,34
			VND	123.228.596.840	29.469.649.204

II. Nợ vay ngắn hạn

ĐVT: Tỷ đồng

STT	Tổ chức tín dụng	Loại tiền vay	Tổng dư nợ tại 31/03/2025	Dự kiến số nợ phải trả 2025-2026
1	Vietcombank	VND	2.810	2.000 - 3.000
2	Vietinbank	VND		

III. Nợ vay tái cấp vốn

ĐVT: Tỷ đồng

STT	Tổ chức tín dụng	Loại tiền vay	Tổng dư nợ tại 31/03/2025	Dự kiến số nợ phải trả 2025-2026
1	Maritime Bank	VND	3.977,17	1.000 - 2.000
2	Sea Bank			
3	SHB			

IV. Thông tin về các khoản nợ quá hạn, nợ đến hạn các đối tác, nhà cung cấp

ĐVT: Tỷ đồng

STT	NHÀ CUNG CẤP	Số nợ phải trả tại 31/3/2025	Dự kiến thời hạn trả nợ
I	NỢ QUÁ HẠN	6.336	2025-2026
1	DỊCH VỤ KỸ THUẬT, NHIÊN LIỆU, SỬA CHỮA BẢO DƯỠNG		
1.1	ROLLS ROYCE PLC	970,07	
1.2	KLM ENGINEERING & MAINTENANCE	211,13	
1.3	INTERNATIONAL AERO ENGINES,LLC	190,67	
1.4	IAE/MTU/AMECO	517,74	
1.5	PRAT & WHITNEY	127,28	
1.6	PWEL	74,93	
1.7	ST ENGINEERING AEROSPACE SYSTEMS PTE LTD	25,15	
1.8	WILLIS	79,17	
1.9	AIR FRANCE, AFHS	15,96	
1.10	CÁC CÔNG TY KHÁC	143,64	
2	DỊCH VỤ CHUYỂN BAY		
2.1	TỔNG CÔNG TY CẢNG HÀNG KHÔNG VIỆT NAM - CTCP (ACV)	2.633,20	
2.2	CIT/AVOLON	494,02	
2.3	DAE	176,75	
2.4	CÔNG TY CỔ PHẦN CHO THUÊ MÁY BAY VIỆT NAM (VALC)	463,4	
3	CÁC ĐỐI TÁC KHÁC	212,45	
II	NỢ ĐẾN HẠN (ACV, VALC, PW, KLM.....)	4.300	
III	Tổng cộng	10.636	

Ghi chú:

- Phương án phân bổ sử dụng nguồn vốn để trả nợ cho các đối tác phụ thuộc vào tình hình SXKD, kết quả đàm phán với các đối tác và công nợ thực tế tại thời điểm hoàn thành gói tăng vốn.
- Tùy theo tình hình thực tế đàm phán với ngân hàng về lãi suất vay từ nguồn tái cấp vốn, trường hợp cần thiết, Vietnam Airlines có thể xem xét điều chỉnh nguồn thu dự kiến trả nợ Nhà cung cấp để trả một phần số nợ vay tái cấp vốn 1000 - 2000 tỷ đồng.