

お客様各位

2022年 夏季運航スケジュールのお知らせ ~ 5/15 より、増便


平素はベトナム航空をご利用いただきありがとうございます。

弊社では、2022年 夏季運航スケジュール(2022年10月29日迄)について、最新の運航プランを変更しましたのでお知らせいたします。本リリースは、2022年4月5日付 既報を更新したものです。

下記スケジュール発表の通り、5月15日より日本=ベトナム間フライトの増便を行いました。お客様へフライトの選択肢を増やすことで更なる利便性の拡大を図ってまいります。

■ 概要

| | | | | |
|---|--------------|----------------------|-----------------------|-------|
| - | ~6月30日 | 水・木・金・土・日 曜日運航(5便/週) | VN310/311(ハノイ=東京成田) | 5/6除く |
| | 7月1日~10月29日 | 火・木・土 曜日運航(3便/週) | | |
| - | ~5月14日 | 火・土 曜日運航(2便/週) | VN300/301(ホーチミン=東京成田) | 増便 |
| | 5月15日~6月30日 | 月・火・木・土 曜日運航(4便/週) | | |
| - | 7月1日~10月29日 | 毎日運航 | | |
| - | 7月1日~10月29日 | 火・金・日 曜日運航(3便/週) | VN318/319(ダナン=東京成田) | |
| - | 7月1日~10月29日 | 月・水・金・日 曜日運航(4便/週) | VN384/385(ハノイ=東京羽田) | |
| - | ~5月14日 | 火・木 曜日運航(2便/週) | VN346/347(ハノイ=名古屋) | 増便 |
| | 5月15日~10月29日 | 月・火・木・土 曜日運航(4便/週) | | |
| - | ~5月14日 | 日 曜日運航(1便/週) | VN340/341(ホーチミン=名古屋) | 増便 |
| | 5月15日~10月29日 | 水・日 曜日運航(2便/週) | | |
| - | ~5月14日 | 月・木・金・日 曜日運航(4便/週) | VN330/331(ハノイ=大阪) | 増便 |
| | 5月15日~10月29日 | 月・水・木・金・日 曜日運航(5便/週) | | |
| - | ~5月14日 | 水・土 曜日運航(2便/週) | VN320/321(ホーチミン=大阪) | 増便 |
| | 5月15日~10月29日 | 火・水・土 曜日運航(3便/週) | | |
| - | ~6月30日 | 火 曜日運航(1便/週) | VN356/357(ハノイ=福岡) | |
| | 7月1日~10月29日 | 火・土 曜日運航(2便/週) | | |
| - | ~6月30日 | 日 曜日運航(1便/週) | VN350/351(ホーチミン=福岡) | |
| | 7月1日~10月29日 | 金・日 曜日運航(2便/週) | | |

■ (変更後)運航スケジュール

東京成田・NRT

| 運航日 | | 便名 | 出発地 | 到着地 | 出発時刻 | 到着時刻 | 運航機材 | | |
|-------|--------------------|-----------|-------|------------|------------|-------|-------|---------------|---------------|
| 2022年 | ~ 6月30日 (5/6除く) | 水・木・金・土・日 | VN310 | ハノイ(HAN) | 東京成田(NRT) | 0:20 | 7:35 | B787 または、A350 | |
| | | | VN311 | 東京成田(NRT) | ハノイ(HAN) | 10:00 | 14:00 | | |
| | 7月1日 ~ 10月29日 | 火・木・土 | VN310 | ハノイ(HAN) | 東京成田(NRT) | 0:20 | 7:35 | | B787 または、A350 |
| | | | VN311 | 東京成田(NRT) | ハノイ(HAN) | 10:00 | 14:00 | | |
| | ~ 5月14日 | 火・土 | VN300 | ホーチミン(SGN) | 東京成田(NRT) | 0:05 | 8:00 | B787 または、A350 | |
| | | | VN301 | 東京成田(NRT) | ホーチミン(SGN) | 9:30 | 13:50 | | |
| | 5月15日 ~ 6月30日 | 月・火・木・土 | VN300 | ホーチミン(SGN) | 東京成田(NRT) | 0:05 | 8:00 | | B787 または、A350 |
| | | | VN301 | 東京成田(NRT) | ホーチミン(SGN) | 9:30 | 13:50 | | |
| | 7月1日 ~ 10月29日 | 毎日 | VN300 | ホーチミン(SGN) | 東京成田(NRT) | 0:05 | 8:00 | B787 または、A350 | |
| | | | VN301 | 東京成田(NRT) | ホーチミン(SGN) | 9:30 | 13:50 | | |
| | 7月1日 ~ 10月29日 | 火・金・日 | VN318 | ダナン(DAD) | 東京成田(NRT) | 0:05 | 7:35 | A321 | |
| | | | VN319 | 東京成田(NRT) | ダナン(DAD) | 10:00 | 13:45 | | |

東京羽田・HND

| 運航日 | | 便名 | 出発地 | 到着地 | 出発時刻 | 到着時刻 | 運航機材 | |
|-------|------------------|---------|-------|-----------|-----------|-------|-------|---------------|
| 2022年 | 7月1日 ~ 10月29日 | 月・水・金・日 | VN384 | ハノイ(HAN) | 東京羽田(HND) | 8:05 | 15:05 | B787 または、A350 |
| | | | VN385 | 東京羽田(HND) | ハノイ(HAN) | 16:35 | 20:10 | |

名古屋・NGO

| 運航日 | | 便名 | 出発地 | 到着地 | 出発時刻 | 到着時刻 | 運航機材 | | |
|-------|-------------------|---------|-------|------------|------------|-------|-------|---|---------------|
| 2022年 | ~ 5月14日 | 火・木 | VN346 | ハノイ(HAN) | 名古屋(NGO) | 0:25 | 7:00 | B787 または、A350 木: A321 | |
| | | | VN347 | 名古屋(NGO) | ハノイ(HAN) | 10:15 | 13:40 | | |
| | 5月15日 ~ 10月29日 | 月・火・木・土 | VN346 | ハノイ(HAN) | 名古屋(NGO) | 0:25 | 7:00 | B787 または、A350 5/15-6/30 月・木・土: A321 7/1-10/29 月・木: A321 | |
| | | | VN347 | 名古屋(NGO) | ハノイ(HAN) | 10:15 | 13:40 | | |
| | ~ 5月14日 | 日 | VN340 | ホーチミン(SGN) | 名古屋(NGO) | 0:05 | 7:30 | | B787 または、A350 |
| | | | VN341 | 名古屋(NGO) | ホーチミン(SGN) | 10:00 | 14:00 | | |
| | 5月15日 ~ 10月29日 | 水・日 | VN340 | ホーチミン(SGN) | 名古屋(NGO) | 0:05 | 7:30 | B787 または、A350 | |
| | | | VN341 | 名古屋(NGO) | ホーチミン(SGN) | 10:00 | 14:00 | | |

大阪・KIX

| 運航日 | | 便名 | 出発地 | 到着地 | 出発時刻 | 到着時刻 | 運航機材 | | |
|-------|-------------------|-----------|-------|------------|------------|-------|-------|--|---------------|
| 2022年 | ~ 5月14日 | 月・木・金・日 | VN330 | ハノイ(HAN) | 大阪(KIX) | 0:20 | 6:40 | B787 または、A350 | |
| | | | VN331 | 大阪(KIX) | ハノイ(HAN) | 10:30 | 13:35 | | |
| | 5月15日 ~ 10月29日 | 月・水・木・金・日 | VN330 | ハノイ(HAN) | 大阪(KIX) | 0:20 | 6:40 | B787 または、A350 5/9-6/30 月・水・木: A321 7/1-10/29 水: A321 | |
| | | | VN331 | 大阪(KIX) | ハノイ(HAN) | 10:30 | 13:35 | | |
| | ~ 5月14日 | 水・土 | VN320 | ホーチミン(SGN) | 大阪(KIX) | 0:10 | 7:20 | | B787 または、A350 |
| | | | VN321 | 大阪(KIX) | ホーチミン(SGN) | 10:30 | 14:00 | | |
| | 5月15日 ~ 10月29日 | 火・水・土 | VN320 | ホーチミン(SGN) | 大阪(KIX) | 0:10 | 7:20 | B787 または、A350 | |
| | | | VN321 | 大阪(KIX) | ホーチミン(SGN) | 10:30 | 14:00 | | |

福岡・FUK

| 運航日 | | 便名 | 出発地 | 到着地 | 出発時刻 | 到着時刻 | 運航機材 | | |
|-------|------------------|-----|-------|------------|------------|-------|-------|------|------|
| 2022年 | ~ 6月30日 | 火 | VN356 | ハノイ(HAN) | 福岡(FUK) | 2:20 | 8:20 | A321 | |
| | | | VN357 | 福岡(FUK) | ハノイ(HAN) | 10:30 | 13:10 | | |
| | 7月1日 ~ 10月29日 | 火・土 | VN356 | ハノイ(HAN) | 福岡(FUK) | 1:20 | 7:20 | | A321 |
| | | | VN357 | 福岡(FUK) | ハノイ(HAN) | 10:30 | 13:10 | | |
| | ~ 6月30日 | 日 | VN350 | ホーチミン(SGN) | 福岡(FUK) | 1:05 | 8:20 | A321 | |
| | | | VN351 | 福岡(FUK) | ホーチミン(SGN) | 10:30 | 13:50 | | |
| | 7月1日 ~ 10月29日 | 金・日 | VN350 | ホーチミン(SGN) | 福岡(FUK) | 1:05 | 8:20 | | A321 |
| | | | VN351 | 福岡(FUK) | ホーチミン(SGN) | 10:30 | 13:50 | | |

*運航スケジュール・機材は、予告なしに変更される場合がございます。



<ベトナム航空について>

ベトナム航空(スカイチームアライアンスメンバー)は、1993年にベトナム国営航空会社として設立しました。

新型コロナウイルス感染症拡大前までは、国内22、海外29の就航都市に計95航路を有しており、一日当たり平均400フライトを運航しておりました。

新型コロナウイルス感染症の影響が拡大する中、2021年7月に英国の航空会社評価機関であるSKYTRAX社の新型コロナウイルス感染症対策に関する評価「COVID-19 SAFETY RATING」において、最高レベルの評価基準5スターを世界で9番目の航空会社として獲得をしております。また、最新鋭のボーイング787-9ドリームライナーとエアバスA350-900XWBを運航し、サービスに重点を置くとともにSKYTRAX社より4年連続で4つ星エアラインの認定を受けております。今後は、ベトナムの伝統文化がトレードマークの現代的な航空ブランドとして、世界的な知名度を確立することで、アジアトップクラスの5つ星エアラインとなることを目指しています。

<https://www.vietnamairlines.com/jp/ja/home>

弊社、写真素材については、下記 URL よりご使用ください。コピーライト【ベトナム航空 日本支社】を付けてください。

<https://drive.google.com/drive/folders/1H2Z6yxwDsKb-vuuqsaUsORCZwPN4fw2J>

本件に関する**報道関係者**の皆様からのお問い合わせ先

ベトナム航空 マーケティング・チーム 渡辺

Email: watanabes@vietnamairlines.com

電話: 03-5157-7405 FAX: 03-3508-1480

