

**TỔNG CÔNG TY
HÀNG KHÔNG VIỆT NAM**

Số: 17/18/CT/TKC-VP

V/v Giải trình biến động LNST Quý 3/2024 và lộ
trình khắc phục tình trạng HVN bị kiểm soát

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Hà Nội, ngày 30 tháng 10 năm 2024

Kính gửi:

- Ủy ban Chứng khoán Nhà nước;
- Sở Giao dịch chứng khoán TP Hồ Chí Minh.

1. Giải trình biến động Lợi nhuận sau thuế Quý 3 năm 2024

Biến động lợi nhuận sau thuế TNDN Quý 3 năm 2024 so với cùng kỳ năm trước
của CTM và BCTCHN như sau:

ĐVT: VND

| Chỉ tiêu | Quý 3/2024 | Quý 3/2023 | Chênh lệch |
|---------------------------------------|-----------------|---------------------|-------------------|
| Lợi nhuận sau thuế TNDN Công ty Mẹ | 608.017.081.981 | (1.760.845.888.179) | 2.368.862.970.160 |
| Lợi nhuận sau thuế TNDN Hợp nhất | 862.108.525.174 | (2.203.248.629.245) | 3.065.357.154.419 |

(*): Thể hiện quý 3 năm 2024 lãi so với số lỗ quý 3 năm 2023

Lợi nhuận sau thuế TNDN của CTM và BCTCHN Quý 3 năm 2024 tăng mạnh so
với số lỗ Quý 3 năm 2023 chủ yếu do các nguyên nhân sau:

Tổng doanh thu và thu nhập khác Quý 3/2024 của CTM tăng 19,12% so với quý
3/2023 (tăng hơn 3.470 tỷ đồng) chủ yếu do doanh thu cung cấp dịch vụ tăng 17,34%,
tương đương tăng hơn 3.055,7 tỷ đồng so với cùng kỳ năm trước (doanh thu nội địa tăng
22,2%, doanh thu quốc tế tăng 11,3%) do TCT đã khôi phục lại toàn bộ mạng bay nội địa;
hầu hết các đường bay quốc tế đã được khai thác và mở thêm các đường bay mới. Tổng
chi phí Quý 3/2024 của CTM tăng 5,53% tương đương tăng 1.101 tỷ đồng so với Quý
3/2023 chủ yếu tăng chi phí giá vốn (tăng tương ứng với tăng sản lượng) và chi phí tài
chính giảm do ảnh hưởng của tỷ giá cuối kỳ lập báo cáo. CTM lãi gộp về cung cấp dịch vụ
đạt hơn 2.021 tỷ đồng tăng 351,6% so cùng kỳ năm trước và LNST tăng hơn 2.368,8 tỷ
đồng so với số lỗ Quý 3/2023.

Kết quả kinh doanh sau thuế hợp nhất Quý 3/2024 lãi 862 tỷ đồng so với số lỗ Quý
3/2023, chủ yếu do CTM và các công ty con kinh doanh có lãi so với cùng kỳ năm trước.

Trong thời gian qua, do thị trường vận tải phục hồi và TCT chủ động triển khai hàng
loạt các giải pháp ngắn hạn và dài hạn như điều hành linh hoạt cung ứng tải vận chuyển,
cắt giảm tối đa chi phí, đàm phán giảm giá dịch vụ...khiến kết quả SXKD Quý 3/2024 có
lãi. Trong báo cáo kết quả kinh doanh, lợi nhuận sau thuế TNDN hợp nhất và CTM lũy kế
9 tháng đầu năm 2024 của TCT đạt lần lượt 6.263,7 tỷ đồng và 1.870,9 tỷ đồng. Đây là kết
quả kinh doanh khá quan trọng trong điều kiện kinh doanh vẫn còn các yếu tố rủi ro tài chính và
chi phí đầu vào tăng cao.

2. Giải trình biện pháp, lộ trình khắc phục tình trạng HVN bị kiểm soát

TCT đã hoàn thành Đề án tổng thể các giải pháp tháo gỡ khó khăn do ảnh hưởng từ
đại dịch Covid-19 để TCT sớm phục hồi và phát triển bền vững giai đoạn 2021-2035 và đã

báo cáo các cấp có thẩm quyền. Theo đề án, trong năm 2024-2025 TCT sẽ thực hiện đồng bộ các giải pháp để khắc phục tình trạng âm vốn chủ sở hữu hợp nhất như: thực hiện đồng bộ các giải pháp để tăng cường thích nghi và kinh doanh có lãi; tái cơ cấu tài sản và danh mục đầu tư tài chính để gia tăng thu nhập, dòng tiền.

Trân trọng báo cáo.

Noi nhận:

- Nhu trên;
- Chủ tịch HĐQT (để b/c);
- TGĐ (để b/c);
- Thư ký TCT; VP.
- TCKT, TT, KTNB;
- Lưu: VT, VP (QUANGPHM)

**TUQ.NGUỒI ĐẠI DIỆN PHÁP LUẬT
NGƯỜI PHỤ TRÁCH QUẢN TRỊ
THƯ KÝ TỔNG CÔNG TY**



Kim Thị Thu Huyền