

**TỔNG CÔNG TY  
HÀNG KHÔNG VIỆT NAM**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số: 1853/CV-TCTHK-VP

Hà Nội, ngày 30 tháng 10 năm 2025

V/v Giải trình biến động LNST Quý 3/2025 và lộ trình khắc phục tình trạng HVN bị kiểm soát

Kính gửi:

- Ủy ban Chứng khoán Nhà nước;
- Sở Giao dịch chứng khoán TP Hồ Chí Minh.

**1. Giải trình biến động Lợi nhuận sau thuế Quý 3 năm 2025**

Biến động lợi nhuận sau thuế thu nhập doanh nghiệp (TNDN) Quý 3 năm 2025 so với cùng kỳ năm trước của Công ty mẹ (CTM) và Hợp nhất (HN) như sau:

*ĐVT: VND*

Chỉ tiêu	Quý 3/2025	Quý 3/2024	Chênh lệch
Lợi nhuận sau thuế TNDN Công ty mẹ	412.317.083.840	608.017.081.981	(195.699.998.141)
Lợi nhuận sau thuế TNDN Hợp nhất	732.246.313.524	862.108.525.174	(129.862.211.650)

Lợi nhuận sau thuế TNDN Quý 3 năm 2025 của BCTC Công ty mẹ giảm so với Quý 3 năm 2024 chủ yếu do các nguyên nhân sau:

Tổng doanh thu và thu nhập khác Quý 3/2025 của CTM tăng 13,9% so với Quý 3/2024 (tăng hơn 3.028 tỷ đồng) trong đó, doanh thu cung cấp dịch vụ vận chuyển nội địa tăng 15,5%, vận chuyển quốc tế tăng 20.8% so với cùng kỳ năm trước. Kết quả tích cực này là do thị trường vận tải tiếp tục tăng trưởng và TCT đã khôi phục lại toàn bộ mạng bay nội địa và hầu hết các đường bay quốc tế đã được khai thác trở lại, cũng như mở thêm các đường bay mới nhiều triển vọng tăng trưởng. Tuy nhiên trong Quý 3/2025, tổng chi phí của CTM tăng 15,23% tương đương tăng 3.226 tỷ đồng so với Quý 3/2024, chủ yếu tăng chi phí giá vốn và chi phí bán hàng (tăng tương ứng với tăng sản lượng (ASK tăng hơn 16,5%) và tăng do biến động của tỷ giá (tăng gần 700 tỷ đồng).

Tốc độ tăng tổng chi phí của Quý 3/2025 nhanh hơn so với tốc độ tăng tổng doanh thu và thu nhập khác dẫn đến lợi nhuận sau thuế giảm hơn 196 tỷ đồng so với cùng kỳ năm trước, tuy nhiên lợi nhuận gộp Quý 3 năm 2025 đạt trên 2.716 tỷ đồng (bằng 11,12% doanh thu), tăng 24% (tương đương hơn 522 tỷ đồng) so với cùng kỳ năm trước.

Lợi nhuận sau thuế BCTC Hợp nhất Quý 3/2025 giảm 15,06% (giảm hơn 129 tỷ đồng) so với Quý 3/2024 chủ yếu do lợi nhuận sau thuế của Công ty mẹ và PA đều giảm trong Quý 3/2025. Tuy nhiên lợi nhuận gộp của BCTC HN Quý 3/2025 tăng hơn 38,63% (tương đương tăng hơn 1.060 tỷ đồng) so với cùng kỳ năm trước.

## **2. Giải trình biện pháp, lộ trình khắc phục tình trạng HVN bị kiểm soát**

TCT đã hoàn thành Đề án tổng thể các giải pháp để TCT sớm phục hồi và phát triển bền vững giai đoạn 2021-2035. Trong Quý 3/2025, TCT phát hành thành công 897.104.037 cổ phiếu, giúp TCT tăng vốn lên 8.971 tỷ đồng và vốn chủ sở hữu của Công ty mẹ và Hợp nhất tại ngày 30/9/2025 đều tăng. Trong thời gian tới, TCT tiếp tục triển khai quyết liệt các giải pháp nâng cao hiệu quả SXKD; tái cơ cấu tài sản và danh mục đầu tư tài chính để gia tăng thu nhập, dòng tiền.

Trân trọng báo cáo./.

### ***Nơi nhận:***

- Như trên;
- Chủ tịch HĐQT (đề b/c);
- TGD (đề b/c);
- Thư ký TCT; VP.
- TCKT, TT, KTNB;
- Lưu: VT, VP.QUANGPHM.

**TUQ.NGƯỜI ĐẠI DIỆN PHÁP LUẬT  
NGƯỜI PHỤ TRÁCH QUẢN TRỊ-  
THƯ KÝ TỔNG CÔNG TY**

**Kim Thị Thu Huyền**

## **Explanation of Changes in Profit After Tax for Q3 2025 and Roadmap to Address HVN’s Controlled Status**

### **1. Explanation of Changes in Profit After Tax for Q3 2025**

The fluctuations in profit after corporate income tax (CIT) for Q3 2025 compared with the same period in the previous year, for both the Parent Company (PC) and Consolidated (Cons.), are as follows:

Unit: VND

Indicator	Q3/2025	Q3/2024	Difference
Profit after CIT – Parent Company	412,317,083,840	608,017,081,981	(195,699,998,141)
Profit after CIT – Consolidated	732,246,313,524	862,108,525,174	(129,862,211,650)

The profit after tax of the Parent Company’s financial statements in Q3 2025 decreased compared with Q3 2024 mainly due to the following reasons:

- The total revenue and other income in Q3 2025 increased by 13.9% compared to Q3 2024 (an increase of more than VND 3,028 billion), in which domestic transportation revenue rose by 15.5% and international transportation revenue rose by 20.8% year-on-year. This positive result was driven by continued growth in the aviation market, the full restoration of all domestic flight networks, the resumption of most international routes, and the launch of several new promising routes.
- However, in Q3 2025, the Parent Company’s total expenses increased by 15.23% (equivalent to an increase of VND 3,226 billion) compared to Q3 2024, mainly due to higher cost of goods sold and selling expenses. These increases were associated with higher production volume (ASK up by more than 16.5%) and foreign exchange fluctuations (impacting expenses by nearly VND 700 billion).
- The growth rate of total expenses in Q3 2025 outpaced the growth rate of total revenue and other income, resulting in a decrease of more than VND 196 billion in profit after tax compared to the same period last year. However, the gross profit in Q3 2025 reached over VND 2,716 billion (equivalent to 11.12% of revenue), representing a 24% increase (more than VND 522 billion) compared to Q3 2024.

The consolidated profit after tax in Q3 2025 decreased by 15.06% (a reduction of more than VND 129 billion) compared to Q3 2024, mainly due to lower profits of both the Parent Company and its subsidiaries (PA) during the quarter. Nevertheless, the consolidated gross profit in Q3 2025 increased by 38.63% (equivalent to more than VND 1,060 billion) compared to the same period of the previous year.

### **2. Explanation of Measures and Roadmap to Address HVN’s Controlled Status**

The Corporation has completed the Comprehensive Plan of Solutions for Early Recovery and Sustainable Development for the 2021–2035 period. During Q3 2025, the Corporation successfully issued 897,104,037 shares, increasing its charter capital to VND 8,971 billion, resulting in a rise in shareholders’ equity for both the Parent Company and the Consolidated entity as of September 30, 2025. In the coming period, the Corporation will continue to implement

decisive measures to enhance business performance, restructure assets and the financial investment portfolio in order to improve income generation and cash flow.