

**TỔNG CÔNG TY
HÀNG KHÔNG VIỆT NAM**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số:
V/v Giải trình biến động LNST Quý 2/2025 và lộ
trình khắc phục tình trạng HVN bị kiểm soát

Hà Nội, ngày tháng năm

Kính gửi:

- Ủy ban Chứng khoán Nhà nước;
- Sở Giao dịch chứng khoán TP Hồ Chí Minh.

1. Giải trình biến động Lợi nhuận sau thuế Quý 2 năm 2025

Biến động lợi nhuận sau thuế thu nhập doanh nghiệp (TNDN) Quý 2 năm 2025 so với cùng kỳ năm trước của Công ty mẹ (CTM) và Hợp nhất (HN) như sau:

ĐVT: VND

Chỉ tiêu	Quý 2/2025	Quý 2/2024	Chênh lệch
Lợi nhuận sau thuế TNDN Công ty mẹ	2.764.618.663.371	(235.690.877.373)	3.000.309.540.744
Lợi nhuận sau thuế TNDN Hợp nhất	2,922,895,890,975	1,034,705,742,433	1,888,190,148,542

Lợi nhuận sau thuế TNDN Quý 2 năm 2025 của BCTC Công ty mẹ tăng mạnh so với Quý 2 năm 2024 chủ yếu do các nguyên nhân sau:

Trong Quý 2/2025 (đây là giai đoạn kinh doanh cao điểm trong ngành hàng không), Tổng công ty (TCT) tiếp tục chủ động triển khai các giải pháp quyết liệt trong điều hành hoạt động kinh doanh: tối ưu hóa, nâng cao hiệu suất sử dụng đội bay, nguồn nhân lực; cắt giảm tối đa chi phí ... Và đặc biệt, nhu cầu khách hàng tăng đã làm cho lợi nhuận của TCT tăng mạnh so với Quý 2/2024, lãi gộp về bán hàng và cung cấp dịch vụ trong BCTC CTM Quý 2/2025 đạt trên 3.934,7 tỷ đồng (bằng 17,32% doanh thu).

Tổng doanh thu và thu nhập khác Quý 2/2025 của CTM tăng 20,58% so với Quý 2/2024 (tăng hơn 3.961,2 tỷ đồng); trong đó, doanh thu cung cấp dịch vụ vận chuyển nội địa tăng 26,2%, vận chuyển quốc tế tăng 15,8% so với cùng kỳ năm trước. Kết quả tích cực này là do thị trường vận tải phục hồi, TCT đã khôi phục lại toàn bộ mạng bay nội địa và hầu hết các đường bay quốc tế đã được khai thác trở lại, cũng như mở thêm các đường bay mới nhiều triển vọng tăng trưởng.

Tổng chi phí Quý 2/2025 của CTM tăng 4,95% tương đương tăng 963,5 tỷ đồng so với Quý 2/2024, chủ yếu tăng chi phí giá vốn (tăng tương ứng với tăng sản lượng). Tốc độ tăng tổng doanh thu và thu nhập khác của Quý 2/2025 nhanh hơn so với tốc độ tăng tổng chi phí dẫn đến lãi gộp về cung cấp dịch vụ của BCTC CTM đạt hơn 3.934,7 tỷ đồng và lợi nhuận sau thuế tăng mạnh hơn 3.000 tỷ đồng so với cùng kỳ năm trước.

Lợi nhuận sau thuế BCTC Hợp nhất Quý 2/2025 tăng hơn 1.888 tỷ đồng so với Quý 2/2024 do trong quý 2/2025, Công ty mẹ và các công ty con (trừ PA) đều kinh doanh có lãi cao hơn so với cùng kỳ năm trước. Lợi nhuận gộp của BCTC HN Quý 2/2025 tăng hơn 2.235 tỷ đồng so với cùng kỳ năm trước.

Trong BCTC Quý 2 phát hành của TCT đã ghi nhận điều chỉnh theo Thông báo kết quả kiểm toán của Đoàn Kiểm toán Nhà nước:

Đoàn Kiểm toán nhà nước (KTNN) thuộc KTNN chuyên ngành VI đã tiến hành kiểm toán tại TCT từ ngày 27/3/2025 đến ngày 12/5/2025 theo Quyết định số 346/QĐ-KTNN ngày 13/3/2025. Tại các Thông báo từ số 174 đến số 184/TB-KTNN ngày 03/7/2025 của KTNN về Báo cáo kiểm toán BCTC, các hoạt động liên quan đến quản lý, sử dụng vốn, tài sản nhà nước năm 2024 của Công ty mẹ và 09 công ty con của TCT, Đoàn KTNN đưa ý kiến: *“xét trên khía cạnh trọng yếu, ngoài trừ sự ảnh hưởng của các vấn đề nêu tại Phạm vi và giới hạn kiểm toán, Báo cáo tài chính năm 2024 của TCT đã phản ánh trung thực và hợp lý tình hình tài chính tại thời điểm lập báo cáo, phù hợp với chuẩn mực kế toán, chế độ kế toán áp dụng và quy định pháp luật có liên quan”*. Theo Thông báo KTNN, kết quả kinh doanh trước thuế năm 2024 của CTM điều chỉnh tăng 10,5 tỷ đồng và Hợp nhất tăng 50,3 tỷ đồng (chủ yếu liên quan đến điều chỉnh phân bổ theo kỳ và ước tính kế toán tại CTM và các công ty con của TCT). TCT đã điều chỉnh số liệu KTNN trên vào kỳ báo cáo tài chính Quý 2/2025.

2. Giải trình biện pháp, lộ trình khắc phục tình trạng HVN bị kiểm soát

TCT đã hoàn thành Đề án tổng thể các giải pháp để TCT sớm phục hồi và phát triển bền vững giai đoạn 2021-2035. Theo đề án, trong năm 2024-2025 TCT thực hiện đồng bộ các giải pháp để khắc phục tình trạng âm vốn chủ sở hữu hợp nhất như: triển khai quyết liệt các giải pháp nâng cao hiệu quả SXKD; tái cơ cấu tài sản và danh mục đầu tư tài chính để gia tăng thu nhập, dòng tiền và chuẩn bị các điều kiện cần thiết để triển khai phương án phát hành cổ phiếu tăng vốn chủ sở hữu theo giải pháp được cấp có thẩm quyền thông qua.

Trân trọng báo cáo./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Chủ tịch HĐQT (đề b/c);
- TGD (đề b/c);
- Thư ký TCT; VP.
- TCKT, TT, KTNB;
- Lưu: VT, VP (QUANGPHM)

**TUQ. NGƯỜI ĐẠI DIỆN PHÁP LUẬT
NGƯỜI PHỤ TRÁCH QUẢN TRỊ-
THƯ KÝ TỔNG CÔNG TY**

Kim Thị Thu Huyền

Explanation of Changes in Net Profit After Corporate Income Tax (CIT) in Q2/2025 and Roadmap for Rectifying HVN's Control Status

1. Explanation of Changes in Net Profit After Corporate Income Tax (CIT) in Q2/2025

Indicator	Quarter 2/2025	Quarter 2/2024	Diff
Separated Net Profit After CIT	2.764.618.663.371	(235.690.877.373)	3.000.309.540.744
Consolidated Net Profit After CIT	2,922,895,890,975	1,034,705,742,433	1,888,190,148,542

Net profit after CIT of the Parent Company in Q2/2025 recorded a significant increase compared to Q2/2024, primarily due to the following reasons:

During Q2/2025 – the peak business season in the aviation sector – the Corporation proactively implemented decisive operational measures to enhance business performance such as optimizing and improving fleet utilization and workforce efficiency, minimizing costs to the greatest extent possible. And most notably, capitalizing on increased customer demand contributed to a notable increase in profit compared to Q2/2024. The gross profit from sales and service provision in the Parent Company's Q2/2025 financial statements reached over VND 3,934.7 billion, accounting for 17.32% of revenue.

Total revenue and other income of the Parent Company in Q2/2025 increased by 20.58% (over VND 3,961.2 billion) compared to Q2/2024. In particular, domestic passenger transport revenue grew by 26.2%, and international transport revenue rose by 15.8% compared to the same period in the previous year. This positive performance was attributed by the recovery of the transportation market. The Corporation successfully resumed its entire domestic flight network and reactivated most international routes, while also launching new flight routes.

Total expenses of the Parent Company in Q2/2025 increased by 4.95% (approximately VND 963.5 billion) compared to Q2/2024, mainly due to higher cost of goods sold, in line with the increased volume. The growth rate of total revenue and other income outpaced the growth in total expenses, resulting in a gross profit from service provision of over VND 3,934.7 billion and a strong increase of more than VND 3,000.3 billion in net profit after CIT compared to the same period last year.

The consolidated net profit after CIT in Q2/2025 increased approximately VND 1.888 billion compared to Q2/2024. This was due to in Q2/2025, the Parent Company and its subsidiaries (excluding PA) all recorded significantly higher profits compared to the same period last year. The gross profit of the consolidated financial statements in Q2/2025 increased by over VND 2.235 billion compared to the same period in the previous year.

In the Q2 Financial Statements issued by the Corporation, adjustments were recorded in accordance with the Audit Results Notification from the State Audit Office:

The State Audit Delegation under the State Audit Office for Sector VI conducted an audit at the Corporation from March 27 2025 to May 12 2025, pursuant to Decision No. 346/QĐ-KTNN dated March 13 2025. In Notices No. 174 to No. 184/TB-KTNN dated July 3 2025, issued by the SAV regarding the audit of the Financial Statements, the operations related to the management and use of state capital and assets in 2024 by the Parent Company and 09 subsidiaries, the SAV stated: *"From a materiality perspective, except for the impacts mentioned in the Scope and Limitations of the Audit, the 2024 Financial Statements of the Corporation fairly and reasonably reflect the financial position as of the reporting date, in accordance with applicable accounting standards, accounting regimes, and relevant legal regulations."* According to the SAV's notice, the business results before tax of the Parent Company increased by VND 10.5 billion and the Consolidated results increased by VND 50.3 billion (mainly related to adjustments in period allocation and accounting estimates at the Parent Company and its subsidiaries). The Corporation has incorporated the above SAV adjustments into the Q2/2025 financial statements.

2. Explanation of Measures and Roadmap to Rectify HVN's Controlled Status

The Corporation has completed and submitted to the competent authorities a comprehensive restructuring plan addressing the difficulties arising from the Covid-19 pandemic, aimed at achieving sustainable recovery and development during the 2021–2035 period. In November 2024, the National Assembly approved key measures outlined in the plan to further support the Corporation's recovery and sustainable development. As part of the plan, during 2024–2025, the Corporation is implementing a range of measures to address the negative consolidated equity situation, which are aggressively enhancing business and production efficiency, restructuring assets and the financial investment portfolio to increase income and cash flow and preparing the necessary conditions to implement a capital increase plan through share issuance, in accordance with the approved roadmap.