

**TỔNG CÔNG TY
HÀNG KHÔNG VIỆT NAM**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số:
V/v Giải trình biến động LNST Quý 1/2025 và lộ
trình khắc phục tình trạng HVN bị kiểm soát

Hà Nội, ngày tháng năm

Kính gửi:

- Ủy ban Chứng khoán Nhà nước;
- Sở Giao dịch chứng khoán TP Hồ Chí Minh.

1. Giải trình biến động Lợi nhuận sau thuế Quý 1 năm 2025

Biến động lợi nhuận sau thuế TNDN Quý 1 năm 2025 so với cùng kỳ năm trước của CTM và BCTCHN như sau:

ĐVT: VND

Chỉ tiêu	Quý 1/2025	Quý 1/2024	Chênh lệch
Lợi nhuận sau thuế TNDN Công ty Mẹ	3.043.523.194.118	1.498.641.109.931	1.544.882.084.187
Lợi nhuận sau thuế TNDN Hợp nhất	3.486.018.271.089	4.441.124.381.721	(955.106.110.632)

Lợi nhuận sau thuế TNDN Quý 1 năm 2025 của BCTC CTM tăng mạnh so với Quý 1 năm 2024 chủ yếu do các nguyên nhân sau:

Trong Quý 1/2025 (đây là giai đoạn kinh doanh cao điểm trong ngành hàng không), TCT tiếp tục chủ động triển khai các giải pháp quyết liệt trong điều hành hoạt động kinh doanh: tối ưu hóa, nâng cao hiệu suất sử dụng đội bay, nguồn nhân lực; cắt giảm tối đa chi phí ... và đặc biệt nhu cầu khách hàng tăng đã làm cho lợi nhuận của TCT tăng mạnh so với Quý 1/2025, lãi gộp về bán hàng và cung cấp dịch vụ trong báo cáo mẹ quý 1/2025 đạt trên 5.23,9 tỷ đồng (bằng 21,6 % doanh thu).

Tổng doanh thu và thu nhập khác Quý 1/2025 của CTM tăng 11% so với quý 1/2024 (tăng hơn 2.475 tỷ đồng) trong đó doanh thu cung cấp dịch vụ vận chuyển quốc tế tăng 7% so với cùng kỳ năm trước do thị trường vận tải phục hồi và TCT đã khôi phục lại toàn bộ mạng bay nội địa và hầu hết các đường bay quốc tế đã được khai thác và mở thêm các đường bay mới.

Tổng chi phí Quý 1/2025 của CTM tăng 4,4% tương đương tăng 932 tỷ đồng so với Quý 1/2024 chủ yếu tăng chi phí giá vốn (tăng tương ứng với tăng sản lượng). Tốc độ tăng tổng doanh thu và thu nhập khác của Quý 1/2025 nhanh hơn so với tốc độ tăng tổng chi phí dẫn đến CTM lãi gộp về cung cấp dịch vụ đạt hơn 5.323,9 tỷ đồng và lợi nhuận sau thuế tăng mạnh hơn 1.544 tỷ đồng so với cùng kỳ năm trước.

Lợi nhuận sau thuế hợp nhất Quý 1/2025 giảm so với Quý 1/2024 khoảng 955 tỷ đồng do trong quý 1/2024, công ty con PA có phát sinh thu nhập khác do được đối tác xóa

nợ trên 3.030 tỷ đồng. Tuy nhiên Lợi nhuận gộp của BCTCHN Quý 1/2025 tăng hơn 53,5% (tương đương tăng hơn 2.187 tỷ đồng) so với cùng kỳ năm trước do Công ty mẹ và các công ty con (trừ PA) đều kinh doanh có lãi so với cùng kỳ năm trước.

2. Giải trình biện pháp, lộ trình khắc phục tình trạng HVN bị kiểm soát

TCT đã hoàn thành Đề án tổng thể các giải pháp tháo gỡ khó khăn do ảnh hưởng từ đại dịch Covid-19 để TCT sớm phục hồi và phát triển bền vững giai đoạn 2021-2035 báo cáo cấp có thẩm quyền; tháng 11/2024 Quốc hội đã thông qua các giải pháp tiếp tục tháo gỡ khó khăn và phát triển bền vững cho TCT nêu trong đề án. Theo đề án, trong năm 2024-2025 TCT thực hiện đồng bộ các giải như: thực hiện đồng bộ các giải pháp để tăng cường thích nghi và kinh doanh có lãi; tái cơ cấu tài sản và danh mục đầu tư tài chính để gia tăng thu nhập, dòng tiền.

Trân trọng báo cáo./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Chủ tịch HĐQT (để b/c);
- TGD (để b/c);
- Thư ký TCT; VP.
- TCKT, TT, KTNB;
- Lưu: VT, VP (QUANGPHM)

**TUQ. NGƯỜI ĐẠI DIỆN PHÁP LUẬT
NGƯỜI PHỤ TRÁCH QUẢN TRỊ-
THƯ KÝ TỔNG CÔNG TY**

Kim Thị Thu Huyền

Explanation of Q1/2025 Net Profit After Tax (NPAT) Fluctuations and Roadmap for Rectifying HVN's Control Status

1. Explanation of Q1/2025 NPAT Fluctuations

The fluctuation in consolidated and parent company NPAT in Q1/2025 compared to the same period in 2024 is as follows:

Unit: VND

Indicator	Q1/2025	Q1/2024	Difference
Parent Company NPAT	3,043,523,194,118	1,498,641,109,931	1,544,882,084,187
Consolidated NPAT	3,486,018,271,089	4,441,124,381,721	(955,106,110,632)

The Parent Company's NPAT in Q1/2025 increased significantly compared to Q1/2024 mainly due to the following reasons:

During Q1/2025 (a peak season in the aviation industry), the Corporation (TCT) proactively implemented strong management and operational solutions: optimizing and improving fleet and human resource efficiency, drastically cutting costs, etc. Additionally, increased customer demand led to a significant rise in profits. The gross profit from sales and service provision in the parent company's Q1/2025 report reached over VND 5,323.9 billion (equivalent to 21.6% of revenue).

Total revenue and other income of the Parent Company in Q1/2025 increased by 11% compared to Q1/2024 (an increase of over VND 2,475 billion). Notably, revenue from international transportation services rose by 7% year-on-year, thanks to the recovery of the transport market and the resumption of all domestic and most international routes, along with the opening of new routes.

Total costs in Q1/2025 rose by 4.4%, or about VND 932 billion, compared to Q1/2024, mainly due to an increase in cost of goods sold (which rose in line with increased output). As revenue and other income grew faster than total costs, the Parent Company's gross profit from service provision reached over VND 5,323.9 billion, resulting in a strong NPAT increase of over VND 1,544 billion compared to the same period last year.

However, the consolidated NPAT for Q1/2025 decreased by about VND 955 billion compared to Q1/2024, mainly because in Q1/2024, subsidiary PA recorded other income from a debt write-off by a partner amounting to over VND 3,030 billion. Despite this, the gross profit in the consolidated financial statement for Q1/2025 still increased by more than 53.5% (equivalent to over VND 2,187 billion) year-on-year, since the parent company and other subsidiaries (except PA) all operated profitably compared to the same period last year.

2. Explanation of Measures and Roadmap to Rectify HVN's Controlled Status

The Corporation has completed a comprehensive proposal outlining solutions to overcome difficulties caused by the Covid-19 pandemic, aiming for early recovery and sustainable development during the 2021–2035 period, and has submitted it to the relevant authorities.

In November 2024, the National Assembly approved the proposed measures for continued difficulty resolution and sustainable development mentioned in the plan. According to the

proposal, in 2024–2025, the Corporation will implement a set of synchronized solutions, including:

- Enhancing adaptability and ensuring profitability,
- Restructuring assets and the financial investment portfolio to increase income and cash flow.