BAN AN TOÀN CHẤT LƯỢNG

Địa điểm làm việc: Trụ sở chính Tổng công ty Hàng không Việt Nam - 200 Nguyễn Sơn, phường Bồ Đề, Hà Nội

QUYỀN LỢI

- Chế độ vé máy bay ưu đãi lên tới 90% cho CBNV và người thân;
- Môi trường làm việc hiện đại, văn minh, chuyên nghiệp;
- Có cơ hội đi công tác trong và ngoài nước, làm việc với các đối tác nước ngoài;
- Được đào tạo kiến thức chuyên môn và các kỹ năng phục vụ công việc;
- Có cơ hội thăng tiến, phát triển sự nghiệp theo năng lực và hiệu quả công việc.

TIÊU CHUẨN CHUNG

- Là công dân Việt Nam, thường trú tại Việt Nam;
- Độ tuổi:
 + Đối với ứng viên chưa có kinh nghiệm ở vị trí tuyển dụng: không quá 30 tuổi (sinh từ ngày 01/01/1996 trở lại đây).
 + Đối với ứng viên đã có kinh nghiệm tối thiểu 02 năm ở vị trí tuyển dụng: không quá 35 tuổi (sinh từ ngày 01/01/1991 trở lại đây).
 + Trường hợp tuyển dụng từ nguồn nội bộ VNA Group: độ tuổi không quá 40 tuổi (sinh từ ngày 01/01/1986 trở lại đây).
- Có đủ sức khỏe để làm việc theo xác nhận của cơ sở y tế có thẩm quyền;
- Có phẩm chất đạo đức tốt, không có tiền án tiền sự;
- Những đối tượng sau không đủ điều kiện đăng ký dự tuyển:
 + Mất hoặc hạn chế năng lực hành vi dân sự;
 + Đang truy cứu trách nhiệm hình sự, đang chấp hành hoặc đã chấp hành xong bản án, quyết định hình sự của Tòa án mà chưa được xóa án tích;
 + Đang bị áp dụng biện pháp xử lý hành chính đưa vào cơ sở cai nghiện bắt buộc, cơ sở giáo dục bắt buộc.B3

STT	Tên vị trí tuyển dụng	Chỉ tiêu	Mô tả công việc / Nhiệm vụ chính	Trình độ học vấn	Tiêu chuẩn tiếng Anh	Tiêu chuẩn Tin học	Yêu cầu kiến thức/kỹ năng	Yêu cầu khác
2	**Chuyên viên Phân tích dữ liệu bay và giám sát an toàn khai thác bay**	2	- Phân tích, giám sát an toàn hoạt động khai thác bay của VNA và các hãng hàng không khác có hợp đồng với VNA; Triển khai các Dự án liên quan tới Hệ thống Phân tích dữ liệu bay (đào tạo, bảo dưỡng và nâng cao hệ thống...). - Tham gia xây dựng và triển khai áp dụng các quy trình vận hành chuẩn cho Hệ thống Phân tích dữ liệu bay (AGS); Phối hợp với Safety Pilot phân tích các vụ việc có nguy cơ tiềm ẩn uy hiếp an toàn bay trong tháng; lập các báo cáo thống kê kết quả phân tích dữ liệu đầu vào của Hệ thống AGS-LOMS theo định kỳ (tuần, tháng, quý, năm); Cập nhật và theo dõi các hồ sơ của Hệ thống Phân tích dữ liệu bay (AGS); Tham gia xử lý các báo cáo trên Hệ thống An toàn tổng thể (AQD). - Chuẩn bị nội dung giảng bình an toàn bay và tham gia giảng bình liên quan đến các đội bay. - Hỗ trợ cung cấp các thông tin phục vụ cho công tác điều tra, trực tiếp tham gia công tác điều tra nội bộ đối với các tai nạn sự cố; hỗ trợ cung cấp các thông tin từ Hệ thống phân tích dữ liệu bay cho các Ban và đơn vị. - Chiết xuất dữ liệu đội bay phục vụ cho Chương trình tiết kiệm nhiên liệu FIMS của TCTHK; Tham gia góp ý, rà soát và trình phê chuẩn các tài liệu trong lĩnh vực khai thác bay.	- Tốt nghiệp Đại học hệ chính quy xếp loại Khá trở lên thuộc một trong các ngành công nghệ thông tin, hàng không, giao thông vận tải, kinh tế (ưu tiên chuyên ngành công nghệ thông tin); tại các Trường Đại học trong nước hoặc các Trường Đại học ở nước ngoài (Đối với văn bằng do cơ sở giáo dục đại học nước ngoài cấp, phải đáp ứng quy định hiện hành về công nhận văn bằng tại Việt Nam). - Trường hợp cơ sở đào tạo không áp dụng xếp loại tốt nghiệp hoặc có hệ thống xếp loại khác với Việt Nam, ứng viên phải có điểm trung bình tích lũy toàn khóa (GPA) đạt tối thiểu 2.5/4.0 hoặc 7.0/10. Các trường hợp sử dụng thang điểm khác hoặc chưa được quy định cụ thể do Hội đồng tuyển dụng xem xét, quyết định trên cơ sở bảo đảm công bằng, khách quan và phù hợp với yêu cầu của vị trí tuyển dụng.	Có chứng chỉ tiếng Anh tối thiểu TOEIC L&R từ 600, TOEIC W&S từ 255, TOEFL iBT 71; IELTS từ 5.5.	Có chứng chỉ IC3 hoặc MOS (đủ 3 kỹ năng Word, Excel, Powerpoint).	Có kiến thức về dịch vụ, marketing; kiến thức về văn hóa Việt Nam và các nước trên thế giới; kiến thức về hàng không; kiến thức về phục vụ mặt đất phục vụ chuyến bay, điều hành phục vụ chuyến bay.	- Ưu tiên ứng viên đang công tác trong TCT; ưu tiên các ứng viên có kinh nghiệm làm việc trong lĩnh vực Khai thác bay hoặc kinh nghiệm làm việc trong lĩnh vực an toàn, chất lượng - Ưu tiên giới tính nam

DANH MỤC HỒ SƠ DỰ TUYỂN

1. Đơn xin dự tuyển
2. Sơ yếu lý lịch tự thuật khai trong giai đoạn 06 tháng gần nhất, có xác nhận của chính quyền địa phương nơi cư trú hoặc cơ quan đang công tác.
3. Bản tóm tắt quá trình học tập, công tác của bản thân (CV bằng tiếng Việt và tiếng Anh).
4. Bản sao công chứng Bằng Tốt nghiệp Đại học và trên Đại học (nếu có), bảng điểm kết quả học tập. Đối với các văn bằng do cơ sở giáo dục nước ngoài cấp, phải được công chứng dịch tiếng Việt và nộp kèm theo bản công chứng Công nhận văn bằng của Cục Quản lý chất lượng, Bộ Giáo dục và Đào tạo.
Trường hợp ứng viên là sinh viên năm cuối đang chờ nhận bằng, thì bắt buộc phải có bản sao công chứng bảng điểm tạm thời trong đó đã hoàn thành chương trình học hoặc giấy chứng nhận tốt nghiệp tạm thời.
5. Bản sao công chứng chứng chỉ Tiếng Anh (TOEIC/IELTS/TOEFL) còn hiệu lực tại thời điểm nộp hồ sơ (*).
6. Bản sao công chứng chứng chỉ Tin học (MOS/ IC3) (**).
7. Bản sao các văn bằng, chứng chỉ khác (nếu có).
8. Bản sao công chứng Giấy khai sinh.
9. 2 ảnh 4x6 (chụp trong vòng 6 tháng gần nhất).
Lưu ý:
(*) Đối với chứng chỉ tiếng Anh (TOEIC/IELTS/TOEFL): Tại thời điểm nộp hồ sơ, nếu ứng viên thuộc đối tượng tốt nghiệp các trường đại học nước ngoài hoặc chứng chỉ Tiếng Anh đủ điểm theo yêu cầu nhưng hết hiệu lực, thì có thể nộp Phiếu đăng ký dự thi tại các đơn vị có thẩm quyền cấp chứng chỉ ngoại ngữ theo quy định, sau đó nộp bổ sung chứng chỉ tại thời điểm thực hiện vòng phỏng vấn.
(**) Đối với chứng chỉ tin học (MOS/ IC3): Thí sinh có thể nộp bổ sung chứng chỉ tại thời điểm thực hiện vòng phỏng vấn.

QUY TRÌNH TUYỂN DỤNG

1. Vòng 1: Sơ tuyển hồ sơ
2. Vòng 2: Kiểm tra chuyên môn
3. Vòng 3: Phỏng vấn tổng hợp
4. Vòng 4: Kiểm tra sức khỏe

THÔNG TIN LIÊN HỆ