

## 좌석 등급 업그레이드 마일 공제표

편도 여정 기준 마일리지 공제가 적용되며, 2026년 6월 1일부터 유효합니다

| 노선                                                          | 보너스 시즌 | 비즈니스 클래스 업그레이드    |                     |                                  |                    | 프리미엄 이코노미 클래스 업그레이드 |                                    |
|-------------------------------------------------------------|--------|-------------------|---------------------|----------------------------------|--------------------|---------------------|------------------------------------|
|                                                             |        | 이코노미 플렉스<br>Y B M | 이코노미 클래식<br>S H K L | 이코노미 라이트<br>Q <sup>(3)</sup> N R | 프리미엄 이코노미<br>W Z U | 이코노미 플렉스<br>Y B M   | 이코노미 클래식<br>(S H K L) <sup>3</sup> |
| 베트남 국내선 1 <sup>(1)</sup><br>(400 마일 미만)                     | 일반 기간  | 5,000             | 9,000               |                                  | 4,000              | 3,000               | 4,000                              |
|                                                             | 성수기    | 6,000             | 10,000              |                                  | 4,000              | 3,000               | 5,000                              |
| 베트남 국내선 2 <sup>(2)</sup><br>(400 마일 이상)                     | 일반 기간  | 12,000            | 17,000              |                                  | 9,000              | 5,000               | 7,000                              |
|                                                             | 성수기    | 13, 000           | 18,000              |                                  | 10,000             | 6,000               | 8,000                              |
| 하노이 – 비엔티안 /<br>루앙프라방<br>호치민시 – 프놈펜 /<br>씨엠립<br>다낭 – 씨엠립    | 일반 기간  | 10,000            | 13,000              | 16,000                           |                    |                     |                                    |
|                                                             | 성수기    | 11,000            | 14,000              | 17,000                           |                    |                     |                                    |
| 하노이 – 씨엠립 / 프놈펜<br>비엔티안 – 프놈펜<br>루앙프라방 – 씨엠립<br>호치민시 – 비엔티안 | 일반 기간  | 15,000            | 17,000              | 20,000                           |                    |                     |                                    |
|                                                             | 성수기    | 17,000            | 19,000              | 22,000                           |                    |                     |                                    |
| 베트남 – 인도네시아 /<br>미얀마 / 필리핀 / 싱가포르<br>/ 태국                   | 일반 기간  | 16,000            | 20,000              | 24,000                           |                    |                     |                                    |
|                                                             | 성수기    | 16,000            | 20,000              | 24,000                           |                    |                     |                                    |
| 베트남 → 말레이시아<br>여정                                           | 일반 기간  | 16,000            | 20,000              | 24,000                           |                    |                     |                                    |
|                                                             | 성수기    | 16,000            | 20,000              | 24,000                           |                    |                     |                                    |
| 말레이시아 → 베트남<br>여정                                           | 일반 기간  | 18,000            | 22,000              | 26,000                           |                    |                     |                                    |
|                                                             | 성수기    | 18,000            | 22,000              | 26,000                           |                    |                     |                                    |
| 베트남 – 중국 /<br>마카오(중국) / 타이베이 /<br>타이중 / 가오슝                 | 일반 기간  | 50,000            | 54,000              | 58,000                           |                    |                     |                                    |
|                                                             | 성수기    | 52,000            | 56,000              | 60,000                           |                    |                     |                                    |
| 베트남 – 홍콩(중국)                                                | 일반 기간  | 52,000            | 56,000              | 60,000                           |                    |                     |                                    |

|                              |       |         |         |         |         |        |        |
|------------------------------|-------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|
|                              | 성수기   | 54,000  | 58,000  | 62,000  |         |        |        |
| 베트남 – 대한민국                   | 일반 기간 | 30,000  | 40,000  | 45,000  |         |        |        |
|                              | 성수기   | 32,000  | 42,000  | 47,000  |         |        |        |
| 베트남 – 일본                     | 일반 기간 | 40,000  | 55,000  | 60,000  | 30,000  | 25,000 | 30,000 |
|                              | 성수기   | 40,000  | 55,000  | 60,000  | 30,000  | 30,000 | 35,000 |
| 베트남 → 인도/스리랑카<br>여행 일정       | 일반 기간 | 25,000  | 30,000  | 35,000  | 20,000  | 13,000 | 15,000 |
|                              | 성수기   | 30,000  | 35,000  | 40,000  | 25,000  | 13,000 | 15,000 |
| 인도/스리랑카 → 베트남<br>여행 일정       | 일반 기간 | 38,000  | 44,000  | 50,000  | 33,000  | 13,000 | 15,000 |
|                              | 성수기   | 43,000  | 49,000  | 55,000  | 38,000  | 13,000 | 15,000 |
| 베트남 – 호주                     | 일반 기간 | 100,000 | 110,000 | 120,000 | 80,000  | 40,000 | 50,000 |
|                              | 성수기   | 115,000 | 125,000 | 135,000 | 90,000  | 45,000 | 55,000 |
| 베트남 – 러시아                    | 일반 기간 | 100,000 | 110,000 | 120,000 | 75,000  | 40,000 | 45,000 |
|                              | 성수기   | 120,000 | 130,000 | 140,000 | 85,000  | 50,000 | 55,000 |
| 베트남 → 영국 여정                  | 일반 기간 | 113,000 | 123,000 | 133,000 | 93,000  | 38,000 | 48,000 |
|                              | 성수기   | 123,000 | 133,000 | 143,000 | 103,000 | 46,000 | 56,000 |
| 영국 → 베트남 여정                  | 일반 기간 | 120,000 | 130,000 | 140,000 | 100,000 | 42,000 | 52,000 |
|                              | 성수기   | 130,000 | 140,000 | 150,000 | 110,000 | 50,000 | 60,000 |
| 베트남 → 독일 /<br>이탈리아/네덜란드 여정   | 일반 기간 | 115,000 | 125,000 | 135,000 | 95,000  | 40,000 | 50,000 |
|                              | 성수기   | 125,000 | 135,000 | 145,000 | 105,000 | 48,000 | 58,000 |
| 독일 / 이탈리아 /<br>네덜란드 → 베트남 여정 | 일반 기간 | 118,000 | 128,000 | 138,000 | 98,000  | 41,000 | 51,000 |
|                              | 성수기   | 128,000 | 138,000 | 148,000 | 108,000 | 49,000 | 59,000 |
| 베트남 → 프랑스 여정                 | 일반 기간 | 115,000 | 125,000 | 135,000 | 95,000  | 40,000 | 50,000 |
|                              | 성수기   | 125,000 | 135,000 | 145,000 | 105,000 | 48,000 | 58,000 |
| 프랑스 → 베트남 여정                 | 일반 기간 | 118,000 | 128,000 | 138,000 | 98,000  | 41,000 | 51,000 |
|                              | 성수기   | 128,000 | 138,000 | 148,000 | 108,000 | 49,000 | 59,000 |

|              |       |         |         |         |         |        |        |
|--------------|-------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|
| 베트남 → 덴마크 여정 | 일반 기간 | 105,000 | 115,000 | 125,000 | 90,000  | 35,000 | 45,000 |
|              | 성수기   | 115,000 | 125,000 | 135,000 | 100,000 | 43,000 | 53,000 |
| 덴마크 → 베트남 여정 | 일반 기간 | 109,000 | 119,000 | 129,000 | 94,000  | 36,000 | 46,000 |
|              | 성수기   | 119,000 | 129,000 | 139,000 | 104,000 | 44,000 | 54,000 |
| 베트남 – 미국     | 일반 기간 | 176,000 | 196,000 | 206,000 | 146,000 | 56,000 | 66,000 |
|              | 성수기   | 206,000 | 226,000 | 236,000 | 166,000 | 71,000 | 81,000 |

#### 유의사항:

- 업그레이드 가능 대상: 좌석 등급 업그레이드가 가능한 유료 구매 항공권에만 적용됩니다. 보너스 항공권 및 할인 항공권은 업그레이드 대상에서 제외됩니다.
- 업그레이드에 필요한 마일에는 세금 및 수수료 차액이 이미 포함되어 있습니다. 회원님은 별도의 세금이나 수수료를 현금으로 지불하실 필요가 없습니다. (단, 지점에서 보너스 신청 시 발생하는 항공권 발권 서비스 수수료는 제외)
- 비즈니스 클래스(예약 클래스 O) 또는 프리미엄 이코노미 클래스(예약 클래스 U)의 확약 가능한 좌석이 있는 경우에만 업그레이드 처리가 가능합니다.
- 베트남 국내선의 경우, 노이바이(하노이), 다낭, 탄손누트(호치민) 공항 체크인 카운터에서 표준 마일 공제 및 추가 서비스 수수료(해당 시) 지불 후 마일을 사용해 업그레이드를 신청하실 수 있습니다.

(1) “베트남 국내선 1”은 비행 거리가 400 마일 미만인 노선을 포함합니다. 예:

- Hanoi 및 Dien Bien / Da Nang / Dong Hoi / Hue / Vinh,...
- Ho Chi Minh City 및 Buon Ma Thuot / Chu Lai / Con Dao / Da Nang / Da Lat / Hue / Nha Trang / Pleiku / Phu Quoc / Rach Gia / Quy Nhon / Tuy Hoa,...
- Da Nang 및 Buon Ma Thuot / Da Lat / Hai Phong / Nha Trang / Pleiku / Thanh Hoa / Vinh / Van Don,...
- Da Lat 및 Can Tho / Hue / Phu Quoc,...
- Buon Ma Thuot 및 Nha Trang / Phu Quoc,...
- Can Tho 및 Buon Ma Thuot / Con Dao / Phu Quoc, ...
- Hai Phong 및 Dien Bien, ...
- Nha Trang 및 Phu Quoc, ...

(2) “베트남 국내선 2”는 비행 거리가 400 마일 이상인 노선을 포함합니다. 예:

- Hanoi 및 Buon Ma Thuot / Da Lat / Chu Lai / Can Tho / Ho Chi Minh City / Nha Trang / Pleiku / Phu Quoc / Quy Nhon / Tuy Hoa, ...
- Ho Chi Minh City 및 Dong Hoi / Hai Phong / Thanh Hoa / Vinh / Van Don / Dien Bien, ...
- Hai Phong 및 Buon Ma Thuot / Da Lat / Can Tho / Nha Trang / Phu Quoc, ...
- Da Nang 및 Can Tho / Phu Quoc, ...
- Thanh Hoa 및 Buon Ma Thuot / Da Lat / Phu Quoc,...
- Vinh 및 Buon Ma Thuot / Da Lat / Can Tho / Nha Trang / Phu Quoc, ...
- Hue 및 Phu Quoc, ...

(3) 베트남과 유럽, 호주, 미국, 중국 간 노선의 경우, 예약 클래스 Q 는 이코노미 클래식 운임 그룹에 해당합니다.

Lotusmiles • Tel: 1900 1800 | (+84-24) 3832 0320 •

Email: vip.lotusmiles@vietnamairlines.com | lotusmiles@vietnamairlines.com • Website: www.vietnamairlines.com