

**TỔNG CÔNG TY  
HÀNG KHÔNG VIỆT NAM**

Số: 1209/TCTHK-VP  
V/v giải trình biến động LNST  
BCTC bán niên 2022 của Vietnam Airlines

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**  
**Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Hà Nội, ngày 30 tháng 8 năm 2022

Kính gửi:

- Ủy ban Chứng khoán Nhà nước;
- Sở Giao dịch chứng khoán TP Hồ Chí Minh.

Tổng công ty Hàng không Việt Nam-CTCP (Mã CK: HVN) giải trình biến động lợi nhuận sau thuế TNDN 6 tháng đầu năm 2022 so với cùng kỳ năm trước theo Báo cáo tài chính (BCTC) bán niên năm 2022 đã được soát xét công bố ngày 30/8/2022 như sau:

DVT: VND

| Chỉ tiêu                           | 06 tháng năm 2022   | 06 tháng năm 2021   | Chênh lệch        | % biến động |
|------------------------------------|---------------------|---------------------|-------------------|-------------|
| Lợi nhuận sau thuế TNDN Công ty Mẹ | (4.657.439.606.894) | (7.655.432.648.321) | 2.997.993.041.427 | (39%) (*)   |
| Lợi nhuận sau thuế TNDN Hợp nhất   | (5.237.233.234.329) | (8.622.171.934.739) | 3.384.938.700.410 | (39%) (*)   |

(\*): lỗ 06 tháng đầu năm 2022 giảm so với lỗ 06 tháng đầu năm 2021

Lỗ sau thuế TNDN 06 tháng đầu năm 2022 của BCTC Công ty mẹ và BCTC HN giảm mạnh so với 06 tháng đầu năm 2021 chủ yếu do các nguyên nhân sau:

Tổng doanh thu và thu nhập khác 06 tháng đầu năm 2022 của Công ty mẹ tăng mạnh 119% so với 06 tháng đầu năm 2021 (tăng hơn 11.472,7 tỷ đồng) chủ yếu do doanh thu cung cấp dịch vụ tăng 124,9 %, tương đương tăng hơn 11.450,6 tỷ đồng so với cùng kỳ năm trước (doanh thu nội địa tăng 118,6%, doanh thu quốc tế tăng 829,7%) so với cùng kỳ do thị trường phục hồi mạnh sau khi Chính Phủ thực hiện chính sách mở cửa. Tổng chi phí 06 tháng đầu năm 2022 của Công ty Mẹ tăng 49% tương đương tăng 8.475,1 tỷ đồng so với 06 tháng đầu năm 2021 chủ yếu do chi phí nhiên liệu và chi phí tài chính (chi chênh lệch tỷ giá) tăng. Tốc độ tăng tổng doanh thu và thu nhập khác của 06 tháng đầu năm 2022 tăng nhanh hơn so với tốc độ tăng tổng chi phí dẫn đến lợi nhuận sau thuế của Công ty Mẹ giảm lỗ được hơn 2.997,9 tỷ đồng so với cùng kỳ năm trước.

Lỗ sau thuế hợp nhất 06 tháng đầu năm 2022 giảm so với 06 tháng đầu năm 2021 chủ yếu do giảm lỗ của Công ty mẹ và các công ty con như Skypac, Vaeco, Viags... đều kinh doanh có lãi.

Trong BCTC bán niên năm 2022 đã được Công ty TNHH Deloitte Việt nam soát xét ngày 30/8/2022, lỗ sau thuế TNDN 06 tháng đầu năm 2022 của BCTC Công ty mẹ và BCTCHN giảm đồng đều 39% so với 06 tháng đầu năm 2021 và đang trong lộ trình giảm (lỗ quý sau giảm so với lỗ quý trước). Đây là kết quả bước đầu khả quan sau khi Tổng công ty chủ động triển khai hàng loạt các giải pháp ngắn hạn và dài hạn để giảm thiểu thiệt hại do dịch bệnh covid và cải thiện kết quả SXKD và bổ sung nguồn vốn và dòng tiền cho doanh nghiệp. Tuy nhiên do thị trường vận chuyển quốc tế vẫn đang phục hồi chậm, cộng thêm các yếu tố tiêu cực phát sinh như giá nhiên liệu tăng cao, xung đột chiến tranh Nga- Ukraine và các rủi ro tài chính (tỷ giá, lãi suất) gia tăng nên hoạt động sản xuất kinh doanh vẫn tiếp tục bị thua lỗ trong Quý 2 và 06 tháng đầu năm 2022. Theo dự báo, thị trường quốc tế sẽ từng bước được phục hồi, hoạt động SXKD của Tổng công ty cũng sẽ có kết quả tích cực hơn vào nửa cuối năm 2022 và năm 2023.

Tổng công ty đã hoàn thành Đề án cơ cấu lại Tổng công ty giai đoạn 2021-2025, đã báo cáo cổ đông và cấp có thẩm quyền phê duyệt. Trong đề án, năm 2022 TCT sẽ thực hiện đồng bộ 03 giải pháp để khắc phục tình trạng lỗ hợp nhất và âm vốn chủ sở hữu hợp nhất bao gồm:

(1): Giải pháp cải thiện kết quả hoạt động kinh doanh vận tải hàng không: thực hiện đồng bộ các giải pháp để tăng cường thích nghi, nhanh chóng phục hồi và cải thiện kết quả hoạt động kinh doanh; sử dụng hiệu quả năng lực sản xuất không đầy lỗ lũy kế tăng cao trong giai đoạn thị trường chưa phục hồi hoàn toàn và tiến tới có lãi trong các năm sau.

(2): Tái cơ cấu tài sản và danh mục đầu tư tài chính để gia tăng thu nhập, dòng tiền.

(3): Chuẩn bị các điều kiện cần thiết để triển khai phương án phát hành cổ phiếu tăng vốn chủ sở hữu sau khi được cấp có thẩm quyền phê duyệt.

Tổng công ty tin tưởng hoạt động kinh doanh đã từng bước ổn định và đang chuẩn bị các điều kiện sẵn sàng cho giai đoạn phục hồi và phát triển trong giai đoạn tới.

Trân trọng báo cáo.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Chủ tịch HĐQT (để b/c);
- TGĐ (để b/c);
- Thủ ký TCT; VP.
- TCKT, TT, KTKT;
- Lưu: VT, VP (THUYNX)

**TUQ.NGUỒI ĐẠI DIỆN PHÁP LUẬT  
NGƯỜI PHỤ TRÁCH QUẢN TRỊ -  
THỦ KÝ TỔNG CÔNG TY**



Nguyễn Xuân Thủy